

2019年10月24日

各 位

会社名 株式会社スターフライヤー  
代表者名 代表取締役社長執行役員 松石 禎己  
(コード番号：9206 東証第二部)  
問合せ先 取締役常務執行役員 柴田 隆  
(TEL 093-555-4500)

### 2019年9月度 旅客輸送実績・運航実績

当社は、2019年9月度の旅客輸送実績・運航実績をとりまとめましたので、お知らせいたします。

以上

Number : 19K031  
 2019年10月24日

## 2019年9月度 旅客輸送実績・運航実績

2019年9月度の実績についてお知らせいたします。

### <国内線>

#### 1. 全路線合計

	実績	前年比
提供座席数 (席)	168,791	97.6%
旅客数 (人)	136,850	100.7%
座席キロ (千席・km)	162,145	96.3%
旅客キロ (千人・km)	131,561	99.3%
座席利用率 (%)	81.1	2.4 ㊦

#### 2. 路線別実績

	座席利用率		運航回数		就航率		定時出発率	
	実績 (%)	前年比 (㊦)	実績 (回)	前年比 (%)	実績 (%)	前年比 (㊦)	実績 (%)	前年比 (㊦)
北九州－羽田線	77.4	+0.5	637	98.0	96.5	△2.0	94.5	+1.3
福岡－羽田線	88.9	+0.6	469	99.2	97.7	△0.8	93.2	△0.3
関西－羽田線	83.1	+14.9	297	165.9	99.0	+39.3	94.3	+0.4
山口宇部－羽田線	80.0	+1.2	176	99.4	97.8	△0.6	88.6	△2.9
福岡－中部線	81.7	△4.9	175	102.3	97.2	+2.2	95.4	+3.0
北九州－那覇線	60.8	+5.6	58	50.9	96.7	+1.7	79.3	△12.8
全路線合計	81.1	+2.4	1,812	102.7	97.4	+5.5	93.2	+0.1

➢上記には全日本空輸株式会社による座席販売分を含みません。

➢北九州－那覇線:2018年9月1日～30日は1日2往復運航、2019年9月1日～30日は1日1往復運航いたしました。

➢関西－羽田線 :2018年は台風21号被害に伴う関西空港閉鎖の影響により、2018年9月4日～19日の間に160便中112便が欠航いたしました。

**<国際線>**
**1. 全路線合計**

	実績	前年比
提供座席数 (席)	17,550	—
旅客数 (人)	11,045	—
座席キロ (千席・km)	28,105	—
旅客キロ (千人・km)	17,492	—
座席利用率 (%)	62.2	—

**2. 路線別実績**

	座席利用率		運航回数		就航率		定時出発率	
	実績 (%)	前年比 (対)	実績 (回)	前年比 (%)	実績 (%)	前年比 (対)	実績 (%)	前年比 (対)
北九州—台北線	67.4	—	59	—	98.3	—	76.3	—
名古屋—台北線	58.4	—	58	—	96.7	—	86.2	—
全路線合計	62.2	—	117	—	97.5	—	81.2	—

➤国際線においては全日本空輸株式会社による座席販売はございません。

➤2018年10月28日就航のため、前年比は掲載しておりません。