

(連結業績概要)

2019年度 第2四半期累計期間(上期)

(百万円未満切捨て)

(単位:百万円)

	18年度 上期 ①	19年度 上期 ②	前年同期比増減			公表(5/15)	
			②-①	増減率	うちパーツによる影響除き	上期③	増減 ②-③
売上高	11,468	10,205	△1,262	△11.0%	△1,427	10,400	△194
営業利益	865	480	△384	△44.5%	△400	550	△69
経常利益	1,030	634	△395	△38.4%	△413	700	△65
親会社株主に帰属する 四半期純利益	662	727	+65	9.9%	+54	850	△122
タイ・パーツ 換算レート	3.33円/b	3.51円/b				3.35円/b	

(注) 19年度上期の親会社株主に帰属する四半期純利益には、当社の完全子会社株式会社ジェイ・エム・ティ(以下JMT)の吸収合併に伴う税効果3億81百万円を含んでおります。

2019年度業績見通し

(単位:百万円)

	18年度 ①	19年度				年度増減 ④-①	前回公表(5/15)	
		上期実績	上期公表 ②	下期見通し ③	年間見通し ④=②+③		19年度 ⑤	増減 ④-⑤
売上高	22,769	10,205	10,400	10,700	21,100	△1,669	21,100	—
営業利益	1,722	480	550	600	1,150	△572	1,150	—
経常利益	1,999	634	700	750	1,450	△549	1,450	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	1,317	727	850	500	1,350	+32	1,350	—

(注) 19年度上期実績は、予想比若干の未達となっております。下期においても当社をとりまく環境は厳しい状況ですが、現時点では、2019年5月15日に公表した業績予想を変更しておりません。

今後、業績予想修正の公表すべき事項が生じた場合には速やかに開示する予定です。

なお、親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、JMTの吸収合併による税効果もあり、前期比増加で見込んでおります。

また、タイ・パーツの換算レートにつきましては、期初に想定しました3.35円/パーツを変更しておりません。

1.セグメント別 売上高・営業利益の状況

(単位:百万円)

		18年度			19年度	前年同期比増減	
		上期 ①	下期	年度	上期 ②	②-①	増減率
鍛造事業	売上高	9,320	9,595	18,916	8,777	△542	△5.8%
	営業利益	827	856	1,684	549	△278	△33.6%
建機事業	売上高	826	878	1,705	985	+158	19.2%
	営業利益	76	85	161	77	+1	2.1%
物流事業	売上高	1,233	740	1,974	356	△877	△71.1%
	営業利益	114	66	180	△2	△116	—
不動産事業	売上高	87	86	173	86	±0	△1.1%
	営業利益	42	38	81	43	+1	3.8%
セグメント計	売上高	11,468	11,301	22,769	10,205	△1,262	△11.0%
	営業利益	1,060	1,047	2,108	669	△391	△36.9%
全社費用		△195	△190	△386	△188	+6	—
損益計算上の営業利益		865	856	1,722	480	△384	△44.5%

2.鍛造事業の内訳

①生産国別 売上高の状況

(単位:百万円)

	18年度				19年度		前年同期比増減	
	上期 ①	下期	年度	構成 ③	上期 ②	構成 ④	②-①	構成 ④-③
国内売上高	5,840	5,881	11,722	62.0%	5,551	63.2%	△289	1.3%
タイ国売上高	3,479	3,714	7,193	38.0%	3,226	36.8%	△253	△1.3%
合計	9,320	9,595	18,916	100.0%	8,777	100.0%	△542	—
(参考) タイ・パーツ換算レート	3.33円	3.41円	3.41円		3.51円			

②用途別 売上高状況

(単位:百万円)

	18年度				19年度		前年同期比増減	
	上期 ①	下期	年度	構成 ③	上期 ②	構成 ④	②-①	構成 ④-③
自動車産業向け	7,032	7,163	14,196	75.0%	6,380	72.7%	△651	△2.4%
建設機械産業向け	2,287	2,432	4,719	25.0%	2,397	27.3%	+109	2.4%
合計	9,320	9,595	18,916	100.0%	8,777	100.0%	+806	—

※自動車産業向けには、乗用車・商用車・トラック・フォークリフト向けを含みます。

※建設機械産業向けには、産業機械向け・建築部材向けを含みます。

3.営業外損益内訳

(単位:百万円)

	18年度			19年度	前年同期比増減	
	上期 ①	下期	年度	上期 ②	②-①	増減率
営業外収益	201	169	371	176	△25	△12.7%
受取利息	18	22	41	32	+14	+79.6%
受取配当金	65	62	128	66	±0	0.6%
スクラップ売却益	21	19	40	10	△10	△48.7%
為替差益		10	10	15	+15	—
その他	96	53	150	51	△45	△51.6%
営業外費用	36	56	93	21	△15	△41.1%
支払利息	4	4	8	4	±0	△4.7%
金型廃却損	19	40	60	16	△2	△14.2%
為替差損	3	△3			△3	—
その他	9	14	24		△8	△93.9%

(注)18年度上期の営業外収益その他には、取引先の生産打切による受取補償金が含まれます。

(注)19年度上期の受取利息増加要因は、タイ国での預金金利上昇によります。

4.設備投資・減価償却の状況

(単位:百万円)

	18年度			19年度	前年同期比増減		19年度 (今回)
	上期 ①	下期	年度	上期 ②	②-①	増減率	
設備投資額	493	505	999	717	+223	45.2%	1,400
(うち 鍛造事業)	(333)	(470)	(803)	(701)	(+368)	110.4%	(1,400)
減価償却実施額	524	543	1,067	531	+6	1.3%	1,100

(注)19年度上期設備投資額の主なものは、

- ① 鍛造事業タイ子会社サイアム・メタル・テクノロジー社(以下SMT)アクスルシャフト加工ライン増設
および関連設備更新 272百万円(総額投資額610百万円)
 - ② 鍛造事業国内外鍛造工場の設備改修工事 173百万円
 - ③ タイ国子会社SMT鍛造用工具(金型) 180百万円
- 等です。

(注)19年度の設備投資額は、2019年5月15日「2019年3月期 決算発表 補足説明資料」の内容に変更はありません。