

2022年7月21日

各位

会社名 日本郵船株式会社
 代表者名 代表取締役社長 長澤 仁志
 (コード番号:9101 東証プライム)
 問合せ先 IRグループ長 下村 修一郎
 (TEL.03-3284-5151)

2023年3月期 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2022年5月9日に公表した2023年3月期第2四半期(累計)及び通期連結業績予想を修正することとしましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

(1) 2023年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(2022年4月1日~2022年9月30日)

	売上高	営業損益	経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益	1株当たり 当期純損益
前回発表予想(A) (2022年5月9日発表)	百万円 1,160,000	百万円 97,000	百万円 460,000	百万円 440,000	円 銭 2,604.95
今回修正予想(B)	1,300,000	150,000	720,000	670,000	3,961.82
増減額(B-A)	140,000	53,000	260,000	230,000	
増減率(%)	12.1%	54.6%	56.5%	52.3%	
(ご参考)2022年3月期 第2四半期実績	1,051,381	117,933	397,246	411,319	2,435.15

(2) 2023年3月期 通期連結業績予想数値の修正(2022年4月1日~2023年3月31日)

	売上高	営業損益	経常損益	親会社株主に帰属 する当期純損益	1株当たり 当期純損益
前回発表予想(A) (2022年5月9日発表)	百万円 2,300,000	百万円 187,000	百万円 760,000	百万円 720,000	円 銭 4,262.30
今回修正予想(B)	2,500,000	250,000	1,040,000	960,000	5,674.54
増減額(B-A)	200,000	63,000	280,000	240,000	
増減率(%)	8.7%	33.7%	36.8%	33.3%	
(ご参考)2022年3月期実績	2,280,775	268,939	1,003,154	1,009,105	5,973.76

業績予想の前提:

為替レート (第2四半期 累計) 127.25 円/US\$ (通期) 127.62 円/US\$

燃料油価格 ※ (第2四半期 累計) US\$844.24/MT (通期) US\$838.24/MT

※ 適合油を含む全油種平均消費燃料油価格を基に算出

修正の理由：

期初時点の予想においては、中国におけるロックダウンやロシア・ウクライナ情勢の混迷、世界的インフレの進行等により、一般消費財関連需要の減退を想定しておりました。定期船事業では、積高の漸減及び一定程度のスポット運賃の下落を織り込んでおりましたが、サプライチェーンの混乱が続く中、旺盛な貨物需要等による好市況の継続を受け、当社持分法適用会社 OCEAN NETWORK EXPRESS PTE. LTD. の収支は想定を上回る見込みです。また航空運送事業及び物流事業では、堅調な需要に支えられ、全体的な採算性が向上しています。加えて、好調なドライバルク市況や為替の影響等により、不定期専用船事業においても収支の良化が見込まれることから、業績予想を上方修正しました。現在、連結決算に必要な作業及び精査を行っており、最新の業績予想は本年8月3日に予定している2023年3月期第1四半期決算発表において開示する予定です。

以 上