



Japan Display Inc.

# 車載向け 2 Vision Display (2VD) 製品発表会

代表執行役会長 CEO  
AutoTech事業部長

執行役員

スコット キャロン  
福永 誠一

株式会社ジャパンディスプレイ 2024年8月2日

## ディスプレイは現代社会の基盤技術 他の追随を許さない競争優位性を確立し、 社会の発展にとって不可欠な企業として顧客価値・社会価値を創造



①

「世界初、世界一」  
テクノロジー  
リーダーシップ



②

革新的な技術  
飛躍的な成長



③

GreenTech・  
サステナビリティ経営

## JDIは「METAGROWTH 2026」戦略に基づく製品開発に取り組んでおります



①

「世界初、世界一」  
テクノロジー  
リーダーシップ



②

革新的な技術  
飛躍的な成長



③

GreenTech &  
サステナビリティ

JDIの技術優位性  
とエンジニアリング・ノウハウ  
を駆使した製品

旺盛な需要を通じて  
業績向上に直結する製品

環境負荷の軽減に  
貢献する製品



**本日発表の2VD製品は、「METAGROWTH 2026」の  
3つの重要要素をすべて満たしております**

**JDIは自動車業界のみならず、  
絶え間なく変わっていく世界に対し、  
「世界初、世界一」の顧客ソリューションを提供し続けます**



Japan Display Inc.

# 車載向け 2VDのご紹介

AutoTech事業部長 執行役員 福永 誠一

## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

自動運転の進化、EV普及に伴い、  
自動車は単なる運転や移動の手段ではなく、  
移動しながら快適に過ごす場へと変化しています

いかに安全に移動し、そして快適に過ごせるか  
安全性と車内空間の快適性が求められています

単なる情報表示デバイスとしてではなく

「ディスプレイ」

は車内において不可欠なコンポーネントとなっています  
ドライバーには**安全性**を提供し、同乗者にとっては**エンターテイメント/情報源**  
としての役割が期待されています



**複数のディスプレイが組み込まれたコックピットに加え、  
シンプルでスマートなデザインを求める潮流が生まれています**

**いかに車内からディスプレイを含めた構造物を減らし、  
スペースを有効に活用するかが車両開発の重要な要素となっています**

# 車内デザインにおけるディスプレイの役割は 極めて重要であり、機能の統合が進む

当社は、車市場にディスプレイを供給するだけでなく、  
世界初の技術で、安全性と快適性を実現する  
ディスプレイソリューションプロバイダーを目指します





**JDIの2VDは、車内デザインに極めて大きなインパクトを与える、革新的なソリューションです**

## 次世代の車内空間にマッチしたディスプレイの在り方を追求し生まれた2VD



## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

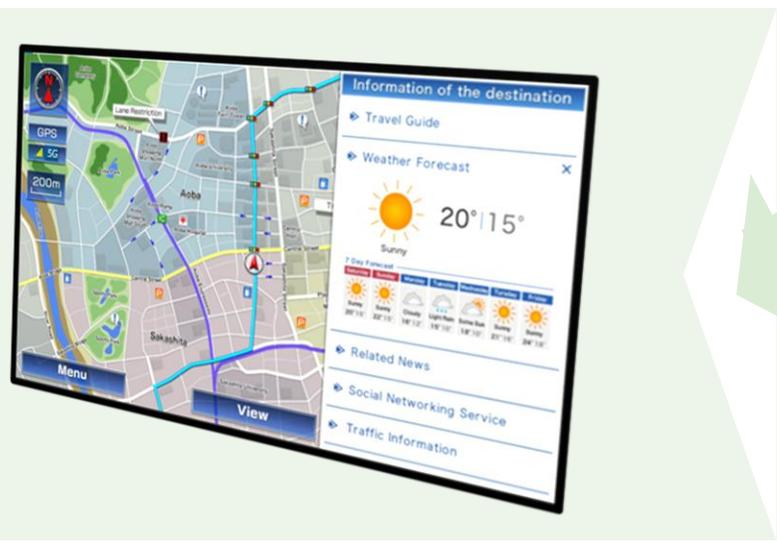
### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

2VDは 運転席と助手席それぞれに対し、異なるコンテンツを提供できる技術です  
当社は2VDの飛躍的な高画質化を行い、車載要求品質を満たすことに成功しました



運転席の視点



助手席の視点

1

## CID \*1



2

## PID \*2



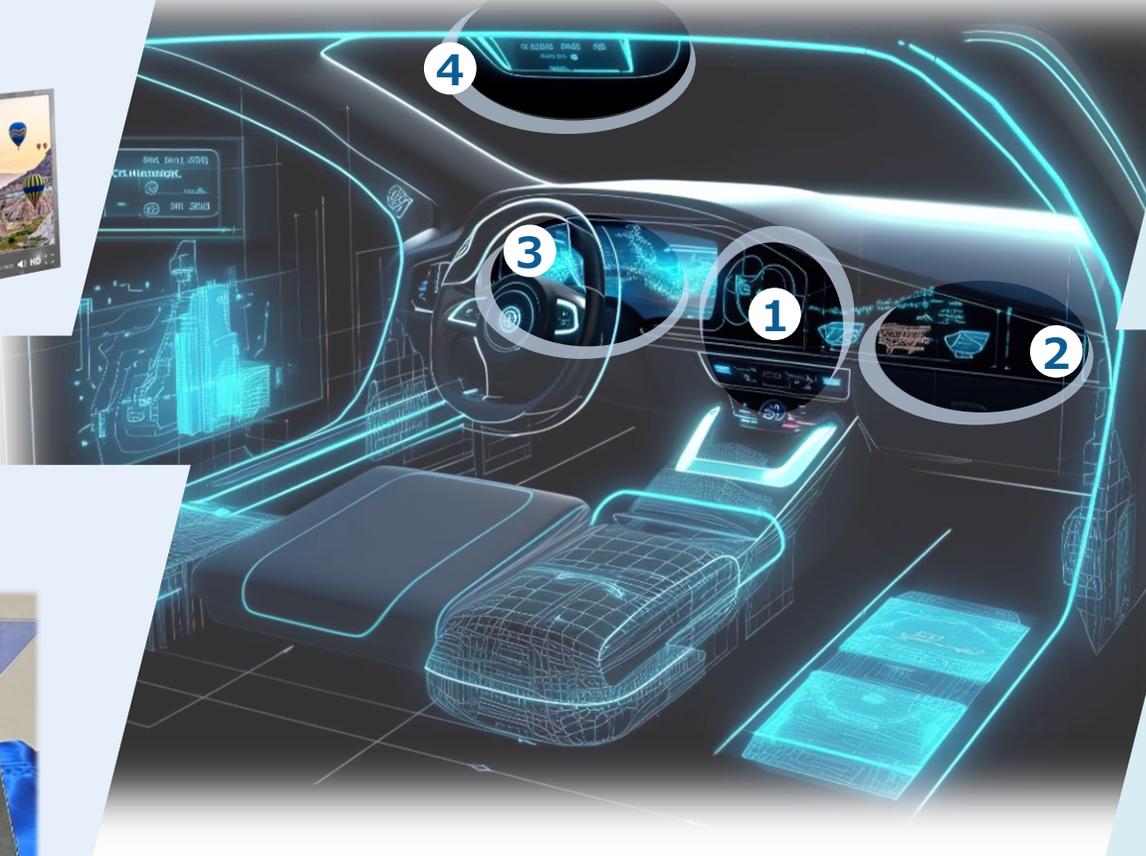
3

## Cluster



4

## RSE \*3



## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

## 新しいテクノロジー導入により 車載スペックフル対応の高精細2VDディスプレイを世界で初めて開発

	当社従来品 *1	JDI New 2VD *2 	要素技術
解像度	オリジナルパネルの解像度: 見た目の解像度: 125 ppi 88 ppi 	オリジナルパネルの解像度: 見た目の解像度: <b>241 ppi 171 ppi</b> 	高解像度LTPSパネル ドットバリア構造
明るさ (輝度)	350 nits	<b>700 nits</b>	高輝度バックライト
コントラスト	350:1	<b>1000:1</b>	IPS-NEO テクノロジー
タッチ機能	無	<b>Dual Touch</b>	Dual Touch テクノロジー
クロストーク	 Good	 <b>Very good</b>	JDIの独自アルゴリズムによる 画像最適化

## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 **CID: Center Information Display**

### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

## ドライバーの安全性と助手席側のユーザー体験の両立



新開発のアルゴリズムにより、運転席と助手席からの操作を完全に識別/分離可能  
誤動作の心配なく安全に、かつ快適に 2VD を操作することが可能



## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

### 2.3 **PID: Passenger Information Display**

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

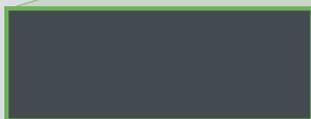
## 5 ビジネス状況と今後

助手席用ディスプレイのPrivacy機能に2VDを応用することで、  
黒表示に限定されていた運転手向け表示を安全運転支援の表示に変えるなど、  
様々なコンテンツの表示が可能になります

## 2VDを使用した 新たな Privacy ソリューション

### 現在の Privacy ソリューション

- ✗ 2画面表示
- ✓ 同一画面表示
- ✓ ドライバーへの黒表示



運転手



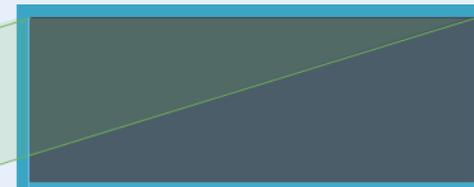
同乗者



- ✓ 2画面表示
- ✓ 同一画面表示
- ✓ ドライバーへの黒表示



運転手



同乗者



## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

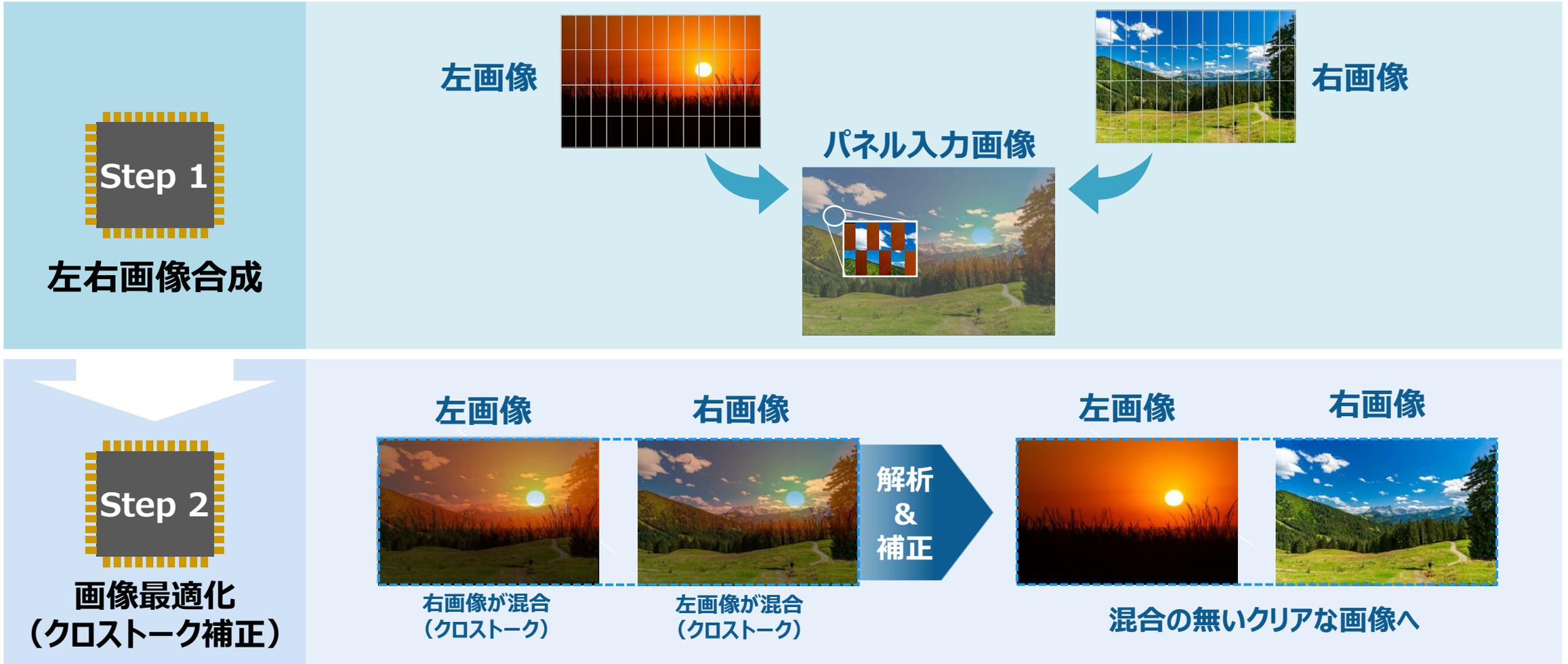
### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

## 新開発の独自アルゴリズムでリアルタイムに最適画像を自動生成



## 映像エンジンが2VDの導入を強力にサポート お客様は2つの映像入力のみ



OEM様 /  
Tier 1 様



## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

2VDは当社の成長ドライバー、次世代OLED eLEAPでも実現可能です  
eLEAPの優れた性能を2VDでも活用し、新しい顧客体験を提供します

広発光領域でピーク輝度 2 倍または寿命 3 倍、  
フリーシェイプで明るく鮮明な画像を実現

**eLEAP**

世界初 マスクレス蒸着 +  
フォトリソ方式の有機EL

**OLED蒸着用マスクの洗浄が不要で、環境にやさしいプロセス  
最大で年間15万tのCO2排出量を削減可能**

# ECO

## 年間15万tのCO2排出量 =

CO2吸収量  
杉成木  
1700万本



杉林面積  
東京ドーム  
3,700個



CO2排出量は第6世代基板30ksheet/月における当社試算

**2VD:**

**2つのディスプレイを価値はそのままに  
1つのディスプレイに統合**

**生産～廃棄までの  
環境負荷を半減\***

## 1 車内インテリア 今後のトレンド

## 2 2VDとDual Touch

### 2.1 具体的な機能 スペック

### 2.2 CID: Center Information Display

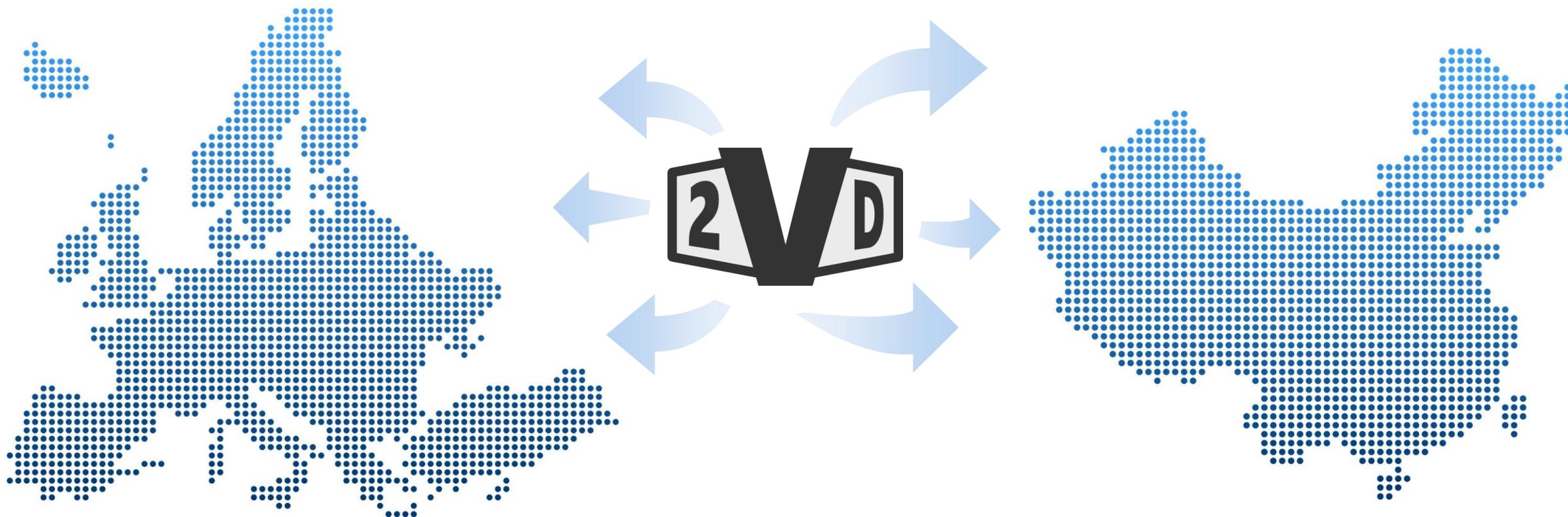
### 2.3 PID: Passenger Information Display

## 3 2VDを支える技術 画像処理エンジン

## 4 2VDとeLEAPの融合

## 5 ビジネス状況と今後

## デザイン志向の強い欧州OEM、先進技術を積極的に採用する中国OEMの お客様と具体的な商談が複数進行中



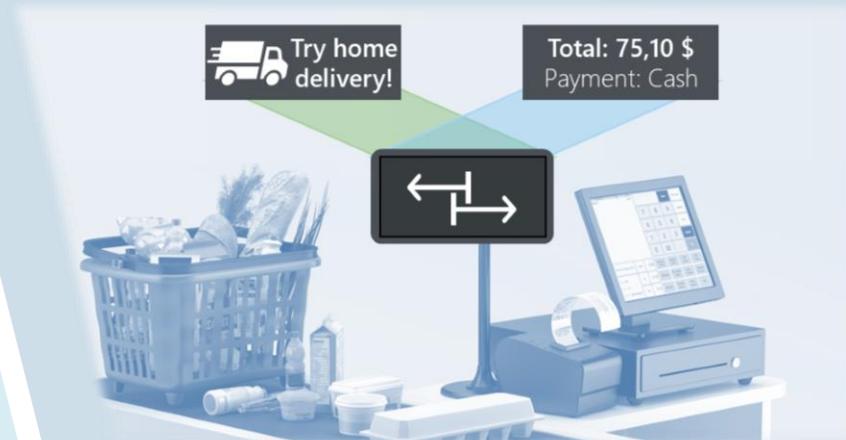
## 交通機関で



## 店頭での注文時に



## レジで



## 案内板として



## セキュリティーに

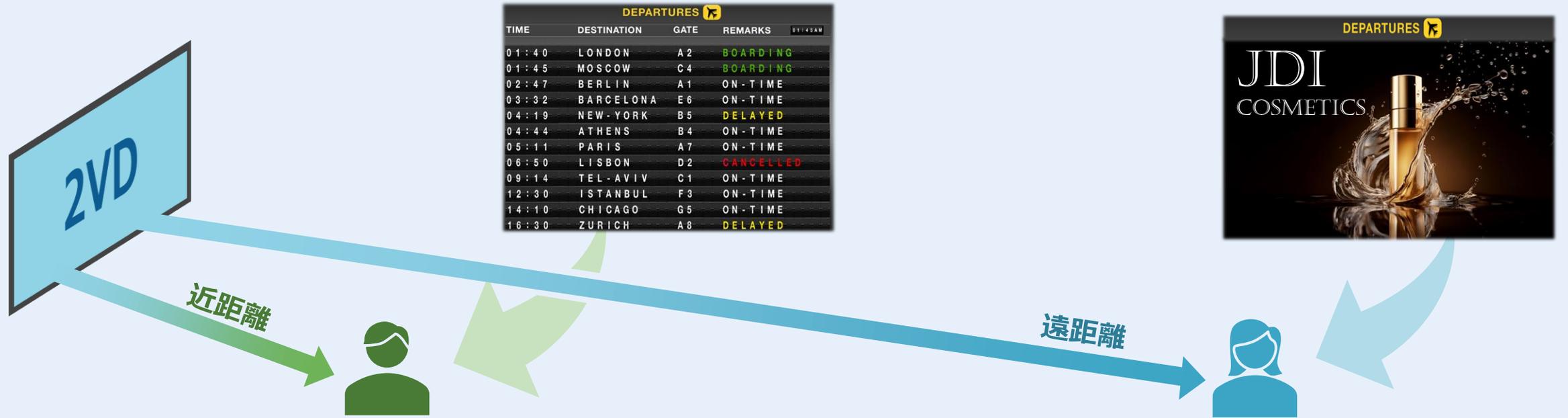


## ゲームで

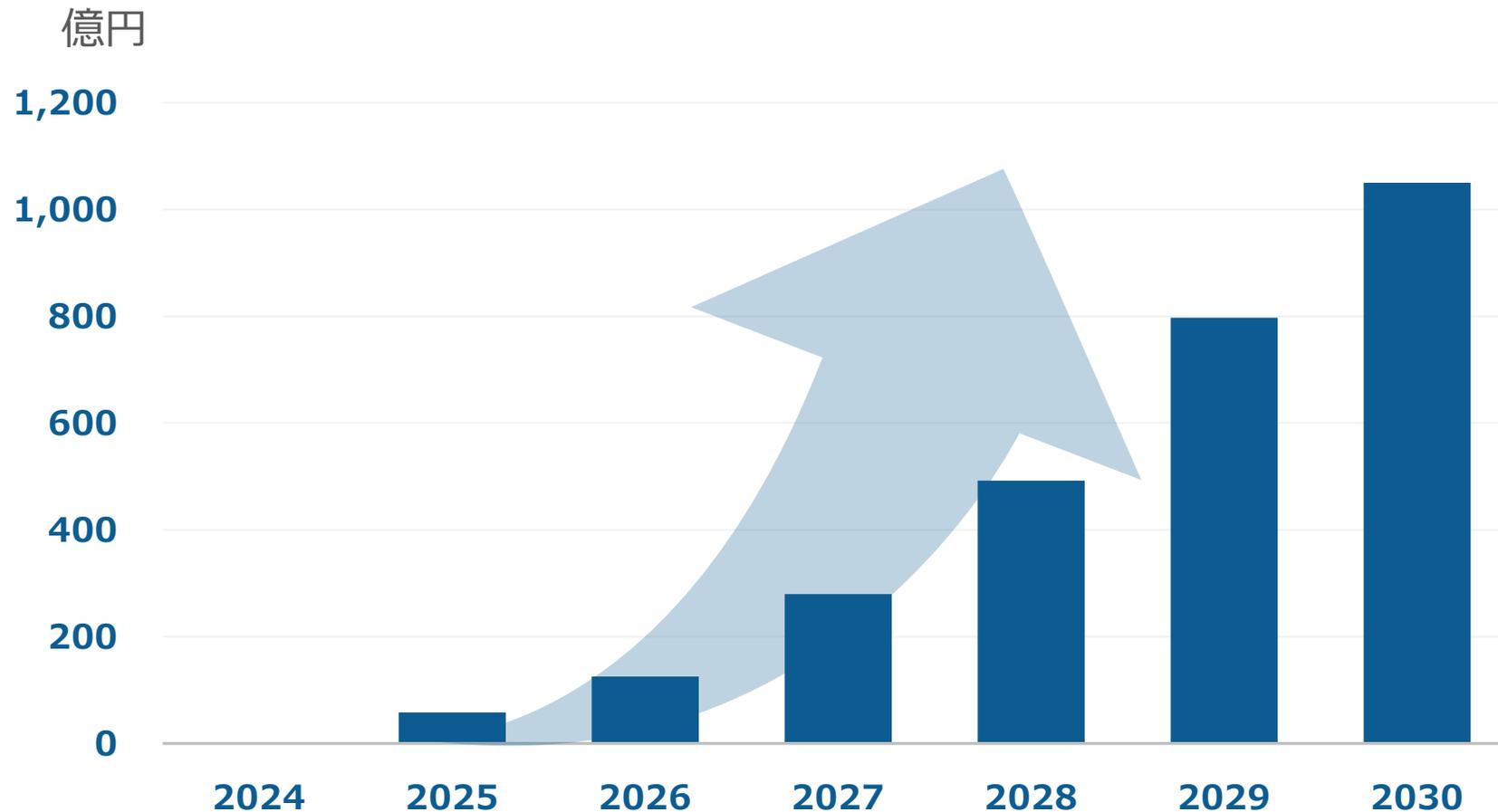


更なる応用へ...

# 大型広告スペースの有効活用



## 25年から量産立ち上げ、車載以外の民生用途を含め、 年間1000億円規模の売上を目指します





# **PersonalTech For A Better World**



# THANK YOU

## 将来予測及び見通しに関して

本資料は、製品発表会のために作成されたものであり、当社の発行する株式その他の有価証券への勧誘を構成するものではありません。本資料に記載される業界又は市場動向に関する情報は、現時点で入手可能な情報に基づいて作成しているものであり、当社がその真実性、正確性、合理性及び網羅性について保証するものではありません。また、本資料に記載される当社グループの計画、見積もり、予測、予想その他の将来情報については、現時点における当社の判断又は考えにすぎず、実際の結果は、国内外の個人消費その他の経済情勢、為替動向、主要取引先の経営方針、原材料価格の変動等により、本資料記載の内容と大きく異なることがあります。