# 2025年3月期第2四半期(中間期) 決算補足説明預

2024年10月30日 神戸電鉄株式会社

(東証プライム市場 9046 https://www.shintetsu.co.jp/)

# 目次

I.2025年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要 ······	P. 1
1.2025年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト・・・	P. 2
2. 連結業績 セグメント別 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P. 3
3.2025年3月期 中間期末 連結貸借対照表 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P. 9

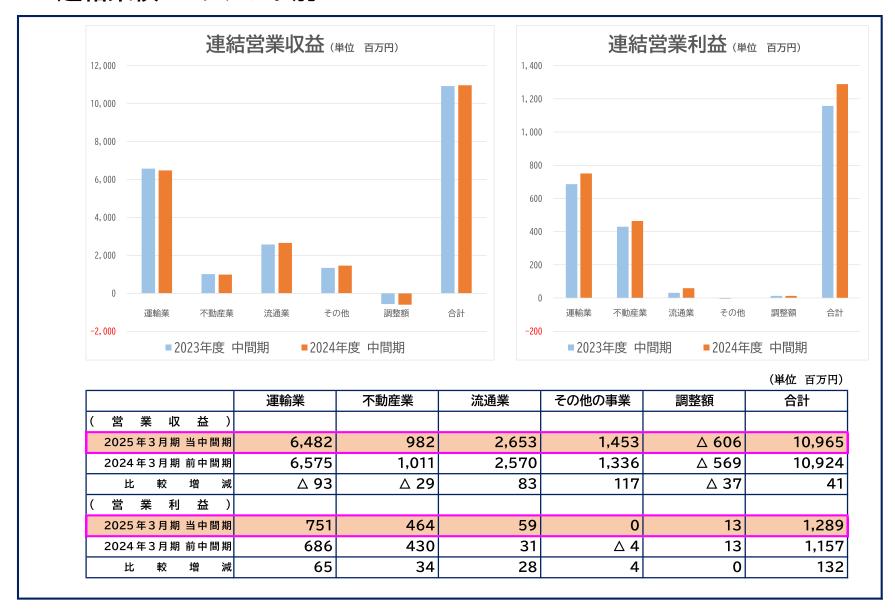
## I.2025年3月期 第2四半期(中間期) 決算概要

## 1.2025年3月期 第2四半期(中間期) 連結業績ハイライト

(単位 百万円)

	2025年3月期 当中間期 (A)	2024年3月期 前中間期 (B)	<b>増減額</b> (A – B)	増減率 (%)
営 業 収 益	10,965	10,924	41	0.4
営 業 利 益	1,289	1,157	132	11.4
営業外収益	103	66	37	56.1
営業外費用	310	300	10	3.3
経 常 利 益	1,082	922	160	17.4
特別利益	432	118	314	266.1
特別損失	432	118	314	266.1
税金等調整前中間純利益	1,082	922	160	17.4
法人税等合計	298	167	131	78.4
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 中 間 純 利 益	783	754	29	3.8

## 2. 連結業績 セグメント別



#### セグメント情報(運輸業)

(単位 百万円)

				2025年3月期	2024年3月期	1345 154-	13/4 15-4-
				当中間期	前中間期	増減額	増減率
				(A)	(B)	(A - B)	(%)
営	業	収	益	6,482	6,575	△ 93	△ 1.4
営	業	利	益	751	686	65	9.5

鉄道事業は、前期に引き続き利用者数は回復基調で推移し、また、減価償却費等の減少など により増益となりました。

バス事業は、企業や学校の貸切送迎業務をはじめ積極的な営業活動を展開し、増収に努めました。

タクシー業は、配車アプリの活用や乗務員の採用に注力するなど、収益の拡大に努めました。 また、2023年5月に実施しました運賃改定などが寄与して増収となりました。

## (運輸業) 鉄道事業 旅客収入及び輸送人員

			旅客	収入	輸送人員				
		2025年3月期 当中間期	2024年3月期 前中間期	比較増減	増減率	2025年3月期 当中間期	2024年3月期 前中間期	比較増減	増減率
		千円	千円	千円	%	千人	千人	千人	%
定	期外	2,286,888	2,233,359	53,529	2.4	9,513	9,359	154	1.6
定	期	2,148,423	2,095,297	53,126	2.5	18,467	18,088	379	2.1
うち	5 通 勤	1,684,165	1,635,371	48,794	3.0	12,405	12,117	288	2.4
うち	5 通 学	464,257	459,925	4,332	0.9	6,062	5,971	91	1.5
合	計	4,435,311	4,328,656	106,655	2.5	27,981	27,447	534	1.9





#### セグメント情報(不動産業)

(単位 百万円)

				2025年3月期	2024年3月期	1365 84-	1144 15-1-
				当中間期	前中間期	増減額	増減率
				(A)	(B)	(A - B)	(%)
営	業	収	益	982	1,011	△ 29	△ 2.9
営	業	利	益	464	430	34	7.9

土地建物賃貸業は、2023年10月に取得した新規物件(大阪府茨木市)が収益に寄与したほか、既存物件へのテナント誘致に努めました。 また、神戸市及び神戸市道路公社から管理運営業務を受託している「神戸市立三宮駐車場 (神戸市中央区)」他5施設について、円滑な運営に努めました。

営業利益は修繕費等のコスト減などにより増益となりました。

#### セグメント情報(流通業)

(単位 百万円)

				2025年3月期	2024年3月期	1365 154-	1374 15-4-
				当中間期	前中間期	増減額	増減率
				(A)	(B)	(A- B)	(%)
営	業	収	益	2,653	2,570	83	3.2
営	業	利	益	59	31	28	90.3

食品スーパー業は、青果部門を中心とした生鮮部門の品揃えを強化するなど、販売促進策を各店舗で積極的に展開しました。また、ご当地フェア等の集客策を実施するとともに、移動スーパー「とくし丸」については、2024年7月から新たに4号車の運行を開始し、引き続き顧客開拓を精力的に行うなど、収益の拡大に努めました。

コンビニ業及び飲食業は、各店舗で増収に努めました。 これらの結果、流通業は増収・増益となっております。

### セグメント情報(その他)

(単位 百万円)

				2025年3月期	2024年3月期	1345 154-	1374 15-4-
				当中間期	前中間期	増減額	増減率
				(A)	(B)	(A - B)	(%)
営	業	収	益	1,453	1,336	117	8.8
営	業	利	益	0	△ 4	4	_

保育事業及び健康事業は、駅に近接する各施設の強みを活かしてご利用者の増に努めました。

建設業において、当社グループ外からの受注拡大に努めました。

## 3.2025年3月期 中間期末 連結貸借対照表

(単位 百万円)

				2025年3月期 当中間期末	2024年3月期 前 期 末	増減額	主な増減内容
流	動	資	産	4,890	5,299	△ 409	補助金工事等の未収金回収(流動資産その他) 他
固	定	資	産	84,522	85,151	△ 629	有形固定資産の減 △654
資	産	合	計	89,413	90,451	△ 1,038	
負	債	合	計	65,834	67,508	△ 1,674	買掛金の減 △1,608
純	資	産合	計	23,578	22,942	636	利益剰余金の増 +703 ※自己資本比率 26.4%(対前期末 +1.0%)
負債	純資	産産	計	89,413	90,451	△ 1,038	