



2024年12月3日

各 位

会 社 名 三櫻工業株式会社  
代 表 者 取 締 役 社 長 竹田 玄哉  
(コード番号：6584 東証プライム)  
問 合 せ 先 執 行 役 員 松本 安生  
ガバナンス統括本部長  
(TEL.03-6879-2622)

## 量産案件（2023年度以降開始）のお知らせ

三櫻工業株式会社（登記社名：三櫻工業株式会社、以下、「当社」）では、幅広いお客様に対してグローバルな拡販活動を積極的に展開しています。自動車部品事業の主な量産案件についてお知らせいたします。

| 主な採用製品 | 車種                | パワートレイン | 地域   | 量産開始時期   | (ご参考)<br>生産台数(注) |
|--------|-------------------|---------|------|----------|------------------|
| 集合配管   | TOYOTA<br>Corolla | ICE     | ブラジル | 2023年9月  | 44,615           |
| 集合配管   | TOYOTA<br>Tacoma  | ICE     | メキシコ | 2023年12月 | 201,670          |
| 燃料配管   | TOYOTA<br>Camry   | HEV     | 米国   | 2024年3月  | 236,410          |

注： 該当車種の生産台数については、ブラジルおよびメキシコは2024年1月から10月にかけて、米国は2024年1月から9月にかけて生産された台数

出所：マークラインズ株式会社

### <サンオー・ラストマン・スタンディング戦略について>

当社は、自動車部品事業の中長期戦略において、競合企業が内燃機関向けの製品から撤退していく中、ユーザーやお客様である自動車メーカーが従来の自動車配管製品を必要とされている限り最後まで撤退はしないという、「サンオー・ラストマン・スタンディング戦略」を2020年から掲げております。

当社が創業以来、事業活動の根幹としてきた「徹底した顧客志向」を第一に考え、競合企業が従来の製品ポートフォリオを主にバッテリーEV車向けの製品にのみシフトするなど戦略の転換を図る中、当社は柔軟な製品ポートフォリオや世界にまたがる生産拠点を維持してまいりました。そしてお客様の多様なニーズにお応えし続けた結果、既に南米のブラジルやイギリス等、局地的には三櫻工業が独占的に供給できる体制が整っております。

当社の主力製品で世界でも有数のシェアを誇るブレーキ配管等を取り扱う自動車部品事業を深化させキャッシュカウ事業とし、将来の成長投資の原資を稼ぎつつ、新事業を拡大することによりレジリエントなポートフォリオの構築を実現させてまいります。

以 上