第104回 定時株主総会

一招集ご通知

開催日時:2025年6月27日(金曜日)午前10時 開催場所:東京都新宿区西新宿2丁目7番2号 ハイアット リージェンシー 東京 地下1階「センチュリールーム」

【決議事項】

第1号議案 剰余金の配当の件

第2号議案 取締役(監査等委員である取締役

を除く。) 9名選任の件

株主総会にご出席の株主さまへのお土産の 配布はございません。何卒ご理解を賜り ますようお願い申しあげます。



株主各位

東京都渋谷区代々木2丁目28番12号

小田急電鉄株式会社 取締役社長 鈴木 滋

第104回定時株主総会招集ご通知

拝啓 平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申しあげます。 さて、当社第104回定時株主総会を下記により開催いたしますので、ご通知申しあげます。 本総会の招集に際しては電子提供措置をとっており、インターネット上の下記ウェブサイトに 電子提供措置事項を掲載しております。

・当社ウェブサイト https://www.odakyu.jp/ir/stockholder/conference.html



・株主総会資料掲載ウェブサイト https://d.sokai.jp/9007/teiji/



・東京証券取引所ウェブサイト(東証上場会社情報サービス) https://www2.jpx.co.jp/tseHpFront/JJK010010Action.do?Show=Show



※ 銘柄名(会社名)「小田急電鉄」またはコード「9007」を入力・検索し、「基本情報」、「縦覧書類 / PR情報」を順に選択のうえ、「株主総会招集通知 / 株主総会資料」からご覧ください。

なお、当日ご出席されない場合には、書面またはインターネット等により議決権を行使することができますので、お手数ながら株主総会参考書類をご検討くださいまして、3頁の「議決権行使方法についてのご案内」に従って、2025年6月26日(木曜日)の当社営業時間の終了時(午後5時45分)までに議決権を行使していただきたくお願い申しあげます。

敬具

記

1 日 時 2025年6月27日(金曜日)午前10時(午前9時開場)

2 場 所 東京都新宿区西新宿2丁目7番2号

ハイアット リージェンシー 東京 地下1階「センチュリールーム」

3 目的事項

報告事項 1 第104期(2024年4月1日から2025年3月31日まで)事業報告、連結計算書類ならびに会計監査人および監査等委員会の連結計算書類監査結果報告の件

2 第104期 (2024年4月1日から2025年3月31日まで) 計算書類報告の件

決議事項 第1号議案 剰余金の配当の件

第2号議案 取締役 (監査等委員である取締役を除く。) 9名選任の件

以上

- ●電子提供措置事項のうち、事業報告の「主要な事業内容および営業所等」、「従業員の状況」、「主要な借入先」、「会計監査人の状況」、「取締役の職務の執行が法令および定款に適合することを確保するための体制その他当社ならびに当社およびその子会社から成る企業集団の業務の適正を確保するための体制(内部統制システム構築の基本方針)」および「会社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針等」、連結計算書類の「連結株主資本等変動計算書」および「連結注記表」、計算書類の「株主資本等変動計算書」および「値別注記表」ならびに監査報告書につきましては、法令および当社定款の規定に基づき、書面交付請求をされた株主さまへ交付する書面には記載しておりません。なお、監査等委員会および会計監査人は、上記の事項を含む監査対象書類を監査しております。
- ●電子提供措置事項に修正が生じた場合、掲載している各ウェブサイトにて、修正内容を開示いたします。
- ●電子提供制度の施行に伴い、株主総会資料*は、原則としてウェブサイトに掲載して提供することとなっておりますが、本総会においては、株主総会参考書類ならびに事業報告の「事業の経過およびその成果」および「対処すべき課題」につきまして、議決権を有する全ての株主さまへ一律にお送りしております。

※ 株主総会資料とは、株主総会参考書類、事業報告、連結計算書類、計算書類および監査報告書を指します。

電子提供制度に関する お問い合わせ先

三井住友信託銀行 証券代行部

0120-533-600 (受付時間 9:00~17:00、土・日・休日を除く)

議決権行使方法についてのご案内

株主総会にご出席の場合



議決権行使書用紙をご持参いただき、お手数ながら**会場受付にご提出**ください。 また、資源節約のため、本招集ご通知をご持参くださいますようお願い申しあげます。

株主総会 開催日時

2025年6月27日(金曜日)午前10時

株主総会にご出席されない場合



書面による議決権行使

議決権行使書用紙に各議案に対する賛否をご記入いただきご返送ください。 なお、議決権行使書面において、議案に賛否の表示がない場合は、賛成の意思表示を されたものとして取り扱わせていただきます。

行使期限

2025年6月26日(木曜日)午後5時45分到着分まで

インターネット等による議決権行使



当社が指定する議決権行使ウェブサイト(https://www.web54.net)にて各議案に対する賛否をご入力ください。

なお、スマートフォンをご利用の場合は議決権行使書用紙に記載された「スマートフォン用議決権行使ウェブサイトログインQRコード」を読み取りいただくことにより、「議決権行使コード」および「パスワード」が入力不要で議決権を行使できます。

※ QRコードは、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

行使期限

2025年6月26日 (木曜日) 午後5時45分受付分まで

詳細は次頁をご参照ください。

ご注意事項

- ●書面とインターネット等により重複して議決権を行使された場合は、インターネット等による議決権行使を有効とさせていただきます。
- ●インターネット等により複数回、議決権を行使された場合は、最後に行われた議決権行使を 有効とさせていただきます。

インターネット等による議決権行使のご案内



スマートフォンによる議決権行使

「スマートフォン用議決権行使ウェブサイトログインQRコード」を読み取りいただくことにより、「議決権行使コード」 および「パスワード」の入力が不要となります。

議決権行使書

1000株式会社 801

QRコードを読み取り、

「議決権行使へ」ボタンをタップ

議決権行使書用紙の右下「スマートフォン用議決権行使ウェブサイト ログインQRコード をスマートフォンで読み取ります。

以降は画面の入力案内に従って賛否を ご入力ください。

※ 一度議決権を行使した後で行使内容を変更される場合、再度 QRコードを読み取り、議決権行使書用紙に記載の「議決権行使 コード」および「パスワード」をご入力いただく必要があります。



パソコンによる議決権行使

議決権行使ウェブサイトにアクセス https://www.web54.net

「次へすすむ」をクリックしてください。

議決権行使コードを入力

議決権行使書用紙の左下に記載された「議決権行使コー ド」を入力し、「ログイン」をクリックしてください。

パスワードを入力

議決権行使書用紙の左下に記載された「パスワード」を 入力し、「次へ」をクリックしてください。

※ 次の画面で新しいパスワードを設定します。 設定した新しいパスワードは大切に保管してください。



W150 012345678 W0000000

「議決権行使 コードレ 「パスワード」 入力不要

議決権行使書用紙の右下 「スマートフォン用議決権行使 ウェブサイトログインQRコード をスマートフォンで読み取り







●議決権行使コードを入力が、「ログイノ」がかっきウリックしてくだめ、●議・特権行使コードは議決権行使責用がご定額してあります。 (電子メールにより記載、通知を受けまれて、4種主様の場合は、

ログイン 閉じる

以降は画面の入力案内に従って 賛否をご入力ください。

パソコン等の 操作方法に関する 三井住友信託銀行 証券代行ウェブサポート 専用ダイヤル

0120-652-031 (受付時間 9:00~21:00)

※ 議決権行使ウェブサイトをご利用いただく際のプロバイダおよび通信事業者の料金(接続料金等)は、株主 さまのご負担となります。

議決権電子行使プラットフォームのご利用について

機関投資家のみなさまは、株式会社ICJが運営する議決権電子行使プラットフォームの利用を事前に申し込ま れた場合に限り、本総会における議決権行使の方法として、当該プラットフォームをご利用いただけます。

以上

株主総会参考書類

議案および参考事項

第1号議案 剰余金の配当の件

当社は、地域価値創造型企業として小田急沿線の地域とともに持続的に発展していくため、獲得した利益を積極的に再投資することで事業成長を実現し、財務健全性の維持と資本効率の向上に留意しながら、株主還元の充実に努めてまいります。

株主還元については、自己資本比率30%の確保を前提に、2023年度~2026年度の平均で、連結総還元性向40%以上*を目標とした安定的な配当および機動的な自己株式取得を実施していくことを基本方針としております。

第104期の期末配当については、この基本方針に基づき以下のとおりとさせていただきたいと存じます。

※ 4ヵ年合計総還元額/4ヵ年合計親会社株主に帰属する当期純利益額≥40%

(1) 配当財産の種類

余钱

(2) 株主に対する配当財産の割当てに関する事項およびその総額

当社普通株式 1 株につき金25円 総額8,690,212,850円

(3) 剰余金の配当が効力を生じる日

2025年6月30日

なお、本議案が原案どおり承認可決された場合には、当期の中間配当金(1株につき15円)を加えた1株当たりの年間配当金は、前期に比べ10円増配の40円となります。

第2号議案 取締役 (監査等委員である取締役を除く。) 9名選任の件

取締役(監査等委員である取締役を除きます。以下、本議案において同様であります。) 全員は、本総会終結の時をもって任期満了となりますので、取締役9名を選任いたしたいと 存じます。

なお、本議案については、過半数が独立社外取締役で構成される指名・報酬諮問委員会の 承認を得ております。

また、監査等委員会は、本議案について、指名・報酬諮問委員会の審議内容を踏まえた協議の結果、妥当であると判断しております。

取締役候補者は、次のとおりであります。

【ご参考】候補者一覧

候補者番号		氏	名				当社における地位	取締役会出席回数
1	再任	男性	星	野	晃		取締役会長 (代表取締役)	140/140
2	再任	男性	すず 公 介	* 木		しげる 滋	取締役社長 (代表取締役) 社長執行役員	140/140
3	再任	男性	たて <u>1/</u>	やま	_{あき} 昭	のり 憲	取締役 専務執行役員	140/140
4	再任	男性	<>> 沓	ざわ 澤	zj 孝	いち	取締役 常務執行役員	11回/11回 (※)
5	再任	男性	みず ノ K	まし 昔	英	雄	取締役 常務執行役員	11回/11回 (※)
6	再任	女性	つゆ 露	*	香	織	取締役 常務執行役員	11回/11回 (※)
7	再任 社外 独立役員	男性	大	原		Essa 透	社外取締役	140/140
8	再任 社外 独立役員	男性	がと	_{なが} 長	たけ	秀	社外取締役	140/140
9	再任 社外 独立役員	男性	近	どう 藤	史	ろう 朗	社外取締役	130/140

[※] 取締役沓澤孝一、同水吉英雄および同露木香織は、2024年6月27日の就任以降に開催された取締役会の 出席回数を記載しております。



■ **生年月日** 1955年4月26日

■ **所有する当社株式の数** 31.580株

星野 晃司

2013年6月 当社常務取締役

2013年6月 当社執行役員

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1978年4月 当社入社 2013年6月 当社交通サービス事業本部長

2003年6月 当社執行役員 2015年6月 当社専務取締役

2008年6月 当社取締役 2017年4月 当社取締役社長(代表取締役)

2010年6月 小田急バス株式会社取締役社長 2022年6月 当社社長執行役員

(代表取締役) 2024年4月 当社取締役会長(代表取締役)

に就任現在に至る。

[重要な兼職の状況]

神奈川中央交通株式会社社外取締役

■ 取締役候補者とした理由

入社以来、主に鉄道部門や経営企画部門に従事し、現在は取締役会長として、業務執行の監督を 主導する立場から、サステナビリティ経営を土台とした企業価値向上に向けて、強いリーダーシップを発揮していることに加え、都市交通業に関する知見をはじめとした豊富な業務知識を有していることから、引き続き取締役候補者といたしました。



■ **生年月日** 1965年9月30日

■ 所有する当社株式の数 21.815株 #者 **2 鈴木 ※**

再任

再任

男性

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1988年4月 当社入社 2022年6月 当社取締役

2017年6月 当社執行役員 2022年6月 当社常務執行役員

2020年4月 株式会社小田急リゾーツ取締役 2024年4月 当社取締役社長(代表取締役)

社長 (代表取締役) に就任現在に至る。

2021年6月 当社取締役 2024年4月 当社社長執行役員に就任現在に至る。

 2022年4月
 当社常務取締役
 [当社における担当]

 2022年4月
 当社執行役員
 監査・内部統制室担当

<u>השו</u>ואימים לא ב

■ 取締役候補者とした理由

入社以来、主に経営企画部門や人事部門に従事し、現在は取締役社長として、業務執行全般を統括する立場から、地域価値創造型企業への進化に向けて、強いリーダーシップを発揮していることに加え、観光業に関する知見をはじめとした豊富な業務知識を有していることから、引き続き取締役候補者といたしました。



■ **生年月日** 1963年5月3日

■ **所有する当社株式の数** 25.740株

候補者 番 号 3 立山 昭憲

再任

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1986年4月 当社入社 2022年4月 当社交通サービス事業本部長

2014年6月 当社執行役員 に就任現在に至る。

2018年6月 当社取締役 2022年6月 当社取締役に就任現在に至る。

2019年4月 株式会社小田急レストランシステム 2022年6月 当社常務執行役員

取締役社長 (代表取締役) 2024年4月 当社専務執行役員に就任現在に至る。 2022年4月 当社常務取締役 アメイトフィーフィス

 2022年4月
 当社市初取帰収

 2022年4月
 当社執行役員

 交通サービス事業本部長、観光事業開発部担当

■ 取締役候補者とした理由

入社以来、主に鉄道部門や人事部門に従事し、現在は交通サービス事業本部長として、交通領域における持続可能な運営体制の強化に貢献していることに加え、鉄道技術に関する知見を有していることから、引き続き取締役候補者といたしました。



■ **生年月日** 1968年9月24日

■ 所有する当社株式の数 11.100株 候補者番号

4

くつ ざカ こう いち **沓澤 孝一**

再任

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1992年4月 当社入社 [当社における担当]

2020年4月 当社執行役員 まちづくり事業本部長、デジタル事業創造部担当

2024年4月 当社常務執行役員に就任現在に至る。 2024年4月 当社まちづくり事業本部長に

就任現在に至る。

2024年6月 当社取締役に就任現在に至る。

■ 取締役候補者とした理由

入社以来、主に人事部門や経営企画部門に従事し、現在はまちづくり事業本部長として、不動産領域における投資手法の拡大や新宿駅西□地区開発計画等の推進に貢献していることに加え、ホテル業に関する知見を有していることから、引き続き取締役候補者といたしました。



■ 牛年月日 1968年8月9日

■ 所有する当社株式の数 3,700株

水吉 英雄

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1992年4月 当社入社 [当社における担当]

2020年4月 当社執行役員 経営企画本部長、IR室、財務部担当

2024年4月 当社常務執行役員に就任現在に至る。 2024年4月 当社経営企画本部長に就任現在

に至る。

2024年6月 当社取締役に就任現在に至る。

取締役候補者とした理由

入社以来、主に経営企画部門や不動産部門に従事し、現在は経営企画本部長および財務担当役員 として、経営ビジョンの実現に向けた重点施策や財務運営方針に基づく取組みの推進に貢献して いることに加え、観光業に関する知見を有していることから、引き続き取締役候補者といたしま した。



■ 生年月日 1969年3月17日

■ 所有する当社株式の数 5.800株

再任

再任

男性

女性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1992年4月 当計入計 「当社における担当]

2021年4月 当社執行役員

顧客価値創造部、総務部、広報部、人事部担当

2024年4月 当社常務執行役員に就任現在に至る。 2024年6月 当社取締役に就任現在に至る。

取締役候補者とした理由

入社以来、主に不動産部門や人事部門に従事し、現在は総務および人事担当役員として、コーポ レート・ガバナンスの強化や人的資本の拡充に貢献していることに加え、商業施設運営に関する 知見を有していることから、引き続き取締役候補者といたしました。



■ 生年月日 1954年3月7日

■ 所有する当社株式の数 4.100株

大原

再任

独立役員

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1978年4月 東京海上火災保険株式会社(現 2000年9月 フランクリン・テンプルトン・

インベストメンツ株式会社(現

入社(2000年8月退社)

東京海 上日動火災保険株式会社)

フランクリン・テンプルトン・ジャパン

1992年6月 東京海上エム・シー投資顧問

株式会社) 入社

株式会社(現東京海上アセット 2000年10月 同社専務取締役

マネジメント株式会社) 取締役 2009年12月 同社特別顧問(2010年3月退任)

1999年6月 東京海上アセットマネジメント 2010年4月 岡三アセットマネジメント株式会社

投信株式会社(同)執行役員

(現SBI岡=アセットマネジメント

(2000年8月退任)

株式会社)入社

2015年6月 同計専務取締役

2018年6月 同社理事(2019年3月退任) 2020年6月 当社取締役に就任現在に至る。

■ 社外取締役候補者とした理由および期待される役割の概要

企業経営に携わってきた経験と、金融機関における業務従事に基づく高い見識を有しており、そ れらを活かし、独立、客観的な立場から、取締役会や指名・報酬諮問委員会での審議等を通じて、 経営監督機能を高める役割を果たすことを期待しているため、引き続き社外取締役候補者といた しました。



■ 生年月日 1954年11月29日

■ 所有する当社株式の数 7.400株

候補者

糸長 丈秀

再仟

独立役員

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1977年4月 第一生命保険相互会社

2019年6月 同計取締役会長(代表取締役)

(現第一生命保険株式会社) 入社 (2021年6月退任)

2014年4月 同計専務執行役員

2020年6月 当社取締役に就任現在に至る。

(2016年3月退任)

2016年6月 相互住宅株式会社取締役社長

(代表取締役)

■ 社外取締役候補者とした理由および期待される役割の概要

企業経営に携わってきた経験と、金融機関における業務従事に基づく高い見識および不動産業に 関する知見を有しており、それらを活かし、独立、客観的な立場から、取締役会や指名・報酬諮 問委員会での審議等を通じて、経営監督機能を高める役割を果たすことを期待しているため、引 き続き社外取締役候補者といたしました。



■ 牛年月日 1949年10月7日

■ 所有する当社株式の数 5,700株

候補者

近藤 史朗

再仟

独立役員

男性

■ 略歴、当社における地位および担当ならびに重要な兼職の状況

1973年4月 株式会社リコー入社

2005年6月 同社取締役専務執行役員

2016年4月 同社代表取締役会長

2003年6月 同社常務取締役

2017年4月 同社取締役会長(2018年6月

退仟)

2007年4月 同社代表取締役社長執行役員 2022年6月 当社取締役に就任現在に至る。

2013年4月 同社代表取締役会長執行役員

■ 社外取締役候補者とした理由および期待される役割の概要

企業経営に携わってきた経験と、技術分野に関する高い見識を有しており、それらを活かし、独 立、客観的な立場から、取締役会や指名・報酬諮問委員会での審議等を通じて、経営監督機能を 高める役割を果たすことを期待しているため、引き続き社外取締役候補者といたしました。

- 1 大原诱、糸長丈秀、近藤史朗の各氏は、社外取締役候補者であります。
- (1) 大原透、糸長丈秀、近藤史朗の各氏は現任の社外取締役であり、その就任期間は本総会終結の時をもって、大原透、糸長丈秀の 両氏が5年間、近藤史朗氏が3年間であります。
- (2) 当社は、大原透、糸長丈秀、近藤史朗の各氏を株式会社東京証券取引所の定めに基づく独立役員として指定し、同取引所に届け 出ております。
- (3) 当社の「社外取締役の独立性判断基準」は12頁記載のとおりであり、大原透、糸長丈秀、近藤史朗の各氏は、当該基準を満たし ております。なお、糸長丈秀氏は、2016年3月まで第一生命保険株式会社の業務執行者でありました。同社は当社の借入先であ りますが、その借入額は当社連結総資産額に対して1%未満であり、「社外取締役の独立性判断基準」で定める「主要な借入先」 (代替性のない程度に依存している金融機関) には該当いたしません。また、当社と同社の間には利息支払等の取引がありますが、 当社連結営業収益および同社経営収益のいずれに対しても1%未満であり、僅少であります。
- 2 当社は、大原透、糸長丈秀、近藤史朗の各氏との間で会社法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しており、当該契約 に基づく賠償責任限度額は、金1,000万円または会社法第425条第1項に定める最低責任限度額のいずれか高い額となります。大原 透、糸長丈秀、近藤史朗の各氏の再任が承認可決された場合、当社は各氏との間で当該契約を継続する予定であります。
- 3 当社は、取締役全員を被保険者とする会社法第430条の3第1項に定める役員等賠償責任保険契約を保険会社との間で締結してお り、被保険者が取締役としての業務につき行った行為(不作為を含む。)に起因して、保険期間中に損害賠償請求を受けた場合に、 被保険者が法律上の損害賠償責任を負担することによって被る損害を当該保険契約により填補することとしております。候補者の各 氏の再任が承認可決された場合、候補者は、当該保険契約の被保険者に含められることとなります。また、役員等賠償責任保険契約 については、次回更新時、上記内容と同内容での更新を予定しております。
- 4 スキル・マトリックスに関する事項は、13頁~14頁記載のとおりであります。
- 5 政策保有株式に関する事項は、15頁記載のとおりであります。

【ご参考】当社の「社外取締役の独立性判断基準」

当社は、「社外取締役の独立性判断基準」を制定しており、以下に掲げる事項に該当しない場合、社外取締役候補者は独立性を有していると判断いたします。なお、社外取締役については、当社事業に関する知識の蓄積等による監督・監査機能の充実と独立性の確保のバランスを勘案しつつ、社内出身者とは異なる職歴や経験、専門的な知識等を有し、経営監督機能を高める役割を果たし得る者を候補者として指名しております。

- (1) 当社および当社グループ会社(以下、総称して「当社グループ」という。)の業務執行者
- (2) 当社の大株主(直接・間接に10%以上の議決権を保有する者) またはその業務執行者
- (3) 当社グループの主要な借入先(当社グループの資金調達において必要不可欠であり、代替性のない程度に依存している金融機関その他の大口債権者)の業務執行者
- (4) 当社グループの主要な取引先(当社グループの年間連結売上の2%以上の支払いを当社に行っている者)である会社の業務執行者
- (5) 当社グループを主要な取引先(当該取引先の年間連結売上の2%以上の支払いを当社から受けている者)とする会社の業務執行者
- (6) 当社グループより、役員報酬以外に年間1,000万円を超える報酬を受領している者
- (7) 当社グループより、年間1,000万円を超える寄付を受けている団体の業務執行者
- (8) 社外役員の相互就任の関係となる他の会社の業務執行者
- (9) 上記(1) から(8) までに該当する者が重要な職位にある者の場合において、その者の配偶者または二親等以内の親族
- (10) 上記(1) は過去10年間、上記(2) は過去5年間、上記(3) から(9) は過去3年間において該当していた場合を含む

【ご参考】本総会終了後のスキル・マトリックス

当社取締役会は、取締役会全体としての知識・経験・能力のバランス、多様性が確保されるよう努めております。当社グループの事業特性に加え、経営ビジョンおよびこれに基づく中期経営計画を踏まえ、監督機能としての重要事項(企業経営、財務・会計、法務・リスクマネジメント、人事・労務)のほか、経営ビジョンに掲げる事項(サステナビリティ(ESG)、IT・デジタル)、重要性が高い事業セグメント(交通業、不動産業)に関するスキルを取締役会が備えるべきスキルと考えており、その具体的な定義および選定理由ならびに第2号議案が原案どおり承認可決された場合のスキル・マトリックスは、以下のとおりであります。

(1) 取締役会が備えるべきスキルの具体的な定義および選定理由

	定義	選定理由
企業経営	取締役等の経営陣として企業経営に携わった経験 や、それに基づく高度な知見	グループ経営理念の実現、および中長期的な企業価値向上 に向けて、適切な経営判断・実効性の高い監督を行うため
財務・会計	財務部門または専門職等における財務・会計に関する知見・経験	安定的な財務基盤を確立するとともに、連結財務目標をは じめとした経営目標の達成に資する財務戦略を遂行するた め
法務・リスク マネジメント	企業法務、コンプライアンス、リスク管理に関す る知見・経験	法令遵守の観点に立つことを前提としたうえで、複雑化・ 多様化する事業リスクに適切に対処するため
人事・労務	人事部門等における人財育成をはじめとした人 事・労務に関する知見・経験	人的資本の充実化に向けて、個々の多様性を引き出しつつ、 地域に「価値」を生み出す価値創造型人財の創出等を推進 するため
サステナビリティ (E S G)	サステナビリティ全般(マテリアリティの選定・ 目標設定およびそれに向けた取組み)、または環境 もしくはガバナンスに関する知見・経験	社会課題の解決を通じた持続可能な成長の実現に向けて、6つのマテリアリティを踏まえつつ、経営理念の根幹を成す「サステナビリティ経営の推進」を着実に実行するため
IT・デジタル	IT・デジタルに関する知見・経験	DXを通じた事業運営体制の効率化や、成長領域としての 新規事業創出等、デジタルによる事業変革を推進するため
交通業	鉄道事業を中心とした交通業 (バス・タクシー等含む) に関する知見・経験	全事業領域の土台となる事業であり、安全を第一に、快適で良質な輸送サービスを提供することが重要な使命であるため
不動産業	治線内外での不動産開発や不動産投資、エリアマ ネジメントに関する知見・経験	地域の持続的発展への貢献を志向しているほか、営業利益 の拡大や収益力・資産効率の向上等、収益の第一の柱と位 置付ける事業であるため

(2) 第2号議案が原案どおり承認可決された場合のスキル・マトリックス

			企業経営	財務・会計	法務・リスク マネジメント	人事・労務	サステナビリティ (E S G)	IT・ デジタル	交通業	不動産業
	星野	晃司	0			0	0		0	
	鈴木	滋	0		0	0	0	0		
	立山	昭憲	0			0			0	
Ho	沓澤	孝一	0			0				0
取締役	水吉	英雄	0	0			0	0	0	0
12	露木	香織	0		0	0	0			0
	大原	透	0	0			0			
	糸長	丈秀	0							0
	近藤	史朗	0					0		
取締	端山	貴史	0	0				0		0
役監	林	武史	0		0	0				
取締役監査等委員	我妻	由佳子			0					
委員	滝	順子		0			0			

[※] 各取締役が有する全てのスキルを表すものではありません。

【ご参考】政策保有株式に関する事項

(1) 政策保有株式の保有方針

当社では、グループ経営理念である、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかなくらし」を実現するうえで、様々な企業との事業上の関係の維持・発展が必要だと考えております。このため、発行会社との取引関係等を総合的に勘案し、政策的に必要とする株式について保有しております。なお、当社が保有する政策保有株式については、毎年、取締役会において、発行会社との事業上の関係の維持・発展への貢献度等の定性的観点のほか、資本コスト、配当収益その他の定量的観点から、保有のねらい・合理性に関する検証を行います。かかる検証の結果、保有の意義が薄れた株式については売却等により削減を図る方針であります。2024年度は9銘柄約90億円の株式を売却し、2024年度末時点における連結純資産に占める政策保有株式の保有割合は7.9%となっております。

なお、当社グループは、中期経営計画(2025年度~2026年度)において、上場政策保有株式を2025年度~2030年度の間に300億円以上売却することを示しております。

(2) 議決権行使の方針

政策保有株式の議決権については、全ての議案に対して行使いたします。議決権の行使にあたっては、各社の経営状況、配当状況、反社会的行為等の不祥事の発生有無等を踏まえた当社の議決権行使基準に則り、株主価値の毀損につながると考えられる議案については、特に留意して議決権を行使いたします。加えて、必要に応じて発行会社から議案内容について説明を受けることといたします。

(3) 政策保有株式の銘柄数等

		第102期 2022年度	第103期 2023年度	第104期 2024年度
	上場	23	24	22
銘柄数 (銘柄)	非上場	35	33	26
(= =)	合計	58	57	48
貸借対照表	上場	34,452	44,640	37,332
計上額の合計額	非上場	416	413	399
(百万円)	合計	34,868	45,054	37,732
純資産に占める割合 [上場、非上場合計] (%)		9.0	9.8	7.9

以上

事 業 報 告

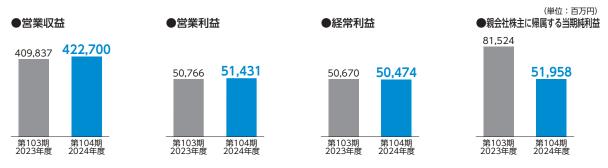
(2024年4月1日から) 2025年3月31日まで)

I 企業集団の現況に関する事項

1 事業の経過およびその成果

当期のわが国経済は、企業収益や雇用・所得環境が緩やかに改善する中、個人消費に持ち 直しの動きがみられるなど、全体として緩やかな景気の回復が続きました。しかしながら、 その先行きについては、米国の通商政策等の影響により、不透明な状況となっております。

このような状況のもと、生活サービス業を中心に増収となったことから、営業収益は4,227億円(前期比3.1%増)、営業利益は514億3千1百万円(前期比1.3%増)となりました。また、経常利益は504億7千4百万円(前期比0.4%減)となったほか、親会社株主に帰属する当期純利益は、前期に小田急センチュリービルの売却に伴う固定資産売却益を計上した反動等により、519億5千8百万円(前期比36.3%減)となりました。



次に、各事業別にご報告いたします。

なお、当社は、2030年度営業利益目標の達成に向けた事業ポートフォリオの最適化のため、業績管理区分を変更いたしました。これに伴い、従来、「運輸業」「流通業」「不動産業」および「その他の事業」としていた事業セグメント区分を、当期から、「交通業」「不動産業」および「生活サービス業」に変更しております。そのため、前期比較については変更後の区分に基づいて記載しております。





鉄道業につきましては、輸送面において、本年3月、ご利用ニーズの高い平日夜間の特急ロマンスカー増発や、列車種別ごとの停車駅の見直し等、利便性の向上を目的としたダイヤ改正を実施いたしました。また、通勤車両5000形2編成を増備したほか、通勤車両3000形について、多様なお客さまのニーズに対応すべく、全車両へ「車いす・ベビーカースペース」を設けるとともに、環境面に配慮したリニューアルを実施し、3編成が営業運転を開始するなど、輸送サービスの向上を図りました。

営業面においては、昨年4月、特急ロマンスカーをお得にご利用いただけるサブスクリプション電子チケット「EMot (エモット)ロマンスカーパスポート」の販売を開始いたしました。さらに、昨年9月、インバウンド旅行者向けに、月間6,500万人が訪問する旅行・レジャー予約サイト「Klook (クルック)」で購入した交通・体験等のチケットを「EMotオンラインチケット」で発券できるデジタルチケットサービスを開始するなど、MaaSアプリケーション「EMot」を活用した諸施策を引き続き実施いたしました。また、多摩線開業50周年を記念した各種イベントを開催するなど、積極的な旅客誘致による収益の向上に努めました。

施設面においては、列車運行の安全性を一層高めるため、相模大野駅、海老名駅、中央 林間駅および大和駅にホームドアを整備したほか、大規模地震による被害を抑制すべく、 相模大野駅〜東林間駅間の橋梁等の耐震補強工事を実施いたしました。また、犯罪の抑止 や事件の早期解決等を目的として、特急車両2編成および通勤車両32編成に車内防犯カ メラを設置いたしました。

バス業につきましては、小田急バス㈱において、昨年10月、乗車ポイントサービス「小田急おでかけポイント」を導入し、乗車時にPASMOを利用したお客さまに対して小田急ポイントの付与を開始することで、サービスの向上を図りました。また、各社において、運転士不足が生じている状況を踏まえ、安定した輸送サービスを今後も持続的に提供していくため、適正な労働環境の確保を目的としたダイヤ改正や待遇改善等に向けた運賃改定を実施いたしました。

以上の結果、鉄道業において、定期・定期外ともに輸送人員が増加したことに加え、バス業において、運賃改定を実施したことなどにより、営業収益は1,749億2千7百万円 (前期比1.9%増)、営業利益は264億9千5百万円(前期比2.2%増)となりました。





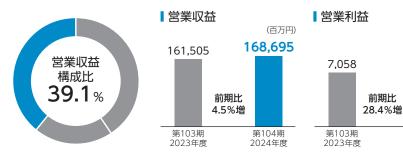
不動産分譲業につきましては、小田急不動産㈱において、「リーフィア狛江 蒼翠の街」 等の戸建住宅や、「リーフィアレジデンス調布小島町」をはじめとしたマンションを分譲 するなど、収益の確保に努めました。

不動産賃貸業につきましては、当社、東京地下鉄㈱および東急不動産㈱を事業主体とする新宿駅西口地区開発計画において、新築工事や、旧小田急百貨店新宿店本館跡地の地下部分等の解体工事を引き続き実施いたしました。加えて、当社は、㈱小田急SCディベロップメント等と協働のうえ、昨年6月、「藤沢市立鵠沼海浜公園」について、スケートパークのスケールアップおよび商業機能の新設等を行い、「鵠沼海浜公園HUG-RIDEPARK(ハグライド パーク)」としてリニューアルオープンするなど、各エリアの開発計画を鋭意推進いたしました。また、㈱小田急SCディベロップメントにおいて、新宿駅西口地区開発計画の進捗に伴う「新宿ミロード」の閉館に先立ち、「新宿ミロード フィナーレキャンペーン」を開催し、各種イベントの実施を通じた集客に努めたほか、商業施設「新百合ヶ丘エルミロード」や「本厚木ミロード」のリニューアルを実施するなど、施設の充実および活性化を図りました。

このほか、小田急不動産㈱において、昨年9月、物流施設「小田急不動産ロジスティクスセンター蟹江」が竣工するなど、事業規模拡大に努めました。

以上の結果、不動産分譲業において、マンション販売価格が上昇したことに加え、不動産賃貸業において、商業施設やオフィスの賃料収入が増加したことなどにより、営業収益は958億9千7百万円(前期比4.2%増)となりました。一方、不動産分譲業において、前期に利益率の高い自社用地開発物件を売却した反動や販促費が増加した影響等により、営業利益は158億5千2百万円(前期比10.7%減)となりました。





(百万円)

9,062

第104期

2024年度

百貨店業につきましては、㈱小田急百貨店の全店において、昨年9月、㈱NTTドコモが提供するポイントサービス「dポイント」を導入したことに加え、催事をはじめとする各種営業施策を積極的に展開するなど、収益の確保に努めました。

ストア・小売業につきましては、小田急商事㈱が運営するスーパーマーケット「OdakyuOX」において、愛甲石田店が新規オープンするとともに、狛江店の専門店フロアがリニューアルオープンいたしました。加えて、各店で買い回りしやすい売り場づくりに努めるなど、お客さまの利便性向上を図りました。

ホテル業につきましては、(㈱ホテル小田急サザンタワーが運営する「小田急ホテルセンチュリーサザンタワー」において、昨年6月、「サザンタワーダイニング」のメニューを充実させるとともに、眺望を楽しめる食事スペースを増席するなど、より使いやすく、居心地の良い食体験の提供に努めました。

レストラン飲食業につきましては、ジローレストランシステム(株)において、新規業態を開発したほか、株)小田急レストランシステムにおいて、新規出店を実施するなど、集客力の強化を図りました。

以上の結果、UDS㈱を外部譲渡したものの、グループ通算制度の適用に伴い、百貨店業およびストア・小売業において、決算期を変更し13ヵ月間を連結したことなどにより、営業収益は1,686億9千5百万円(前期比4.5%増)、営業利益は90億6千2百万円(前期比28.4%増)となりました。

2 対処すべき課題

■「UPDATE 小田急〜地域価値創造型企業に向けて〜」の実現

当社グループでは、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかなくらし」の 実現に貢献することや、そのための行動指針をグループ経営理念として定めております。

このグループ経営理念のもと、サステナビリティ経営を根幹に、地域経済圏発想での事業 展開および事業ポートフォリオの最適化を図ることで、経営ビジョン「UPDATE 小田 急〜地域価値創造型企業に向けて〜」の実現を目指してまいります。

【経営計画体系】



・中期経営計画 (2025年度~2026年度) におけるエグゼクティブサマリー 資本コストや株価を意識した経営の実践を通じて、新たな連結財務目標の達成を目指して まいります。

新たな連結財務目標(2030年度)

ROE 10% 以上 営業利益 800 億円

資本コストや株価を意識した経営の実践

ROA向上と財務レバレッジ拡大によるROEの向上/株主資本コストのコントロール

成長領域への積極投資

(M&A含む・2025~2030年度)

成長投資 4,000 億円

- ・不動産 2,600億円 新宿駅西口地区開発計画 etc.
- <td rowspan="2" color="2" c
- ・生活サービス 560億円ホテルリニューアル・新規開業 etc.※観光 600億円

不動産・交通・生活サービスの内数

株主還元の強化

株主還元2,000億円

- ・自己資本比率30%まで純資産圧縮
- ・2024年度 **40**円 2025年度 **50**円 (2024年度当初予想**30**円から上方修正)
- 機動的な自己株式取得 (2024年度実績 204億円)

人的資本の拡充

- ・構造改革の推進および人財確保
- ・働きやすさ・働きがいの向上
- ・成長領域への重点的な人的投資
- ・次世代経営人財の計画的育成

• 連結財務日標

重要指	漂	2026年度計画	2030年度目標	
資本コストや株価 を意識した経営	ROE ^{∗1}	8.0% 前回目標 ** ² 6.2% (+1.8P)	10%以上 前回目標 ^{※2} 7%以上(+3P)	
利益の成長	営業利益	540億円 前回目標 * ² 500億円(+40億円)	800億円 前回目標※2 700億円(+100億円)	
財務健全性の確保	有利子負債/ EBITDA倍率	7 倍台でコ	ントロール	

^{※1} 親会社株主に帰属する当期純利益/自己資本(有価証券評価差額除く)

^{※2 2024}年5月公表目標

・株主還元の強化

ROE向上に向けた具体的な取組みの一環として、2025年度~2030年度の累計で2,000 億円の株主還元を実施し、2030年度までに自己資本比率を30%に圧縮してまいります。



・2025年度~2030年度におけるキャピタルアロケーション

不動産を中心とした成長領域への重点的な投資配分や株主還元の強化を図るため、資金調達余力の活用や積極的な資産売却および営業キャッシュフローの最大化による資金確保に努めてまいります。



・中期経営計画(2025年度~2026年度)における重点施策(事業強化/経営基盤強化) インバウンド需要の拡大等を事業機会と捉え、重点施策として定めた事業や経営基盤の強 化を推進してまいります。各施策の概要は、以下のとおりであります。

【事業強化】

(1 観光需要の取込み)

日本一のインバウンド観光ハブ化を目指す新宿と観光地の箱根・湘南を拠点に、沿線全体で国内外の観光客を誘引し、観光拠点での収益拡大や拠点間の移動需要最大化に努めるほか、沿線観光の多拠点化を図ることで、2030年度における観光収益1,200億円、営業利益150億円の達成を目指してまいります。

具体的には、プロモーション強化やデジタル施策連携の実施等を通じて、宿泊・買い物等の需要の取込み、および箱根・湘南での閑散期における収益の底上げに努めてまいります。加えて、特急の魅力向上等による当社線利用者・顧客単価の増加や、新たな目的地およびコンテンツの育成・増加による当社線への観光客誘引を図ってまいります。

(2 ホテル業の拡大)

新宿や箱根周辺地域を中心に、既存ホテルのリニューアルや新規ホテルの開発等を進め、 旺盛なインバウンド需要を取り込むことで、2030年度における営業利益50億円の達成を目 指してまいります。

具体的には、2030年度までに、旧「箱根レイクホテル*」、「箱根ハイランドホテル」、「小田急ホテルセンチュリーサザンタワー」のリニューアルをはじめ、高付加価値ホテルの新規開発やホテルの運営受託を推進するとともに、M&Aの活用を図ってまいります。

※ 旧「箱根レイクホテル」については、「RETONA HAKONE」としてリニューアル開業予定 (2025年12月) であります。

(3 不動産業の強化)

従来から取り組む長期保有型の開発・リニューアルや既存物件の収益性向上施策のみならず、短期回収型の投資(国内SPC・海外不動産・回転型投資・住宅分譲)を強化するなど、多様な投資手法により、不動産業の2030年度における営業利益300億円の達成およびROA向上を目指してまいります。

具体的には、新宿駅西口地区開発計画において、新たな体験を実現する商業機能や最新かつハイグレードなオフィス機能、顧客起点のビジネス創発機能の提供等により、新宿エリアの価値向上・収益最大化に取り組むとともに、引き続き海老名駅間地区の開発計画を推進するなど、沿線での不動産開発に努めてまいります。加えて、短期回収型の手法については、外部環境や取組み実績のほか、リスク分散等を考慮しながら投資を配分し、短期収益の獲得とROA向上を図ってまいります。

(4 交通業の進化)

安全・防災対策の強化とサービスの向上や持続可能な運営体制の構築に取り組むほか、観 光体験の付加価値向上を図ることで、収益拡大を目指してまいります。

具体的には、当社鉄道事業において、鉄道駅バリアフリー料金制度を活用したホームドア整備や耐震補強工事、大野総合車両所の移転をはじめとした大規模設備更新を実施するほか、労働人口の減少を見据え、ワンマン運転の導入や駅業務の省力化等により、2035年度における要員30%削減(2020年度比)を図ってまいります。加えて、これらの取組みを着実に推進するため、適切な時期での運賃改定を目指してまいります。また、大涌谷駅における新展望エリア「ちきゅうの谷」のオープン等を通じた箱根の各施設の魅力向上を図るとともに、新型特急ロマンスカーの導入に向けた検討を進めてまいります。

(5 ストア・小売業の強化/デジタルによる事業創造)

積極的な新規出店による事業規模の拡大を図るとともに、店舗運営力の強化やDX施策の実施等を通じた生産性向上に取り組むことで、2030年度におけるストア業の営業利益率3%超を目指してまいります。また、ソリューション開発・提供を強みとしたデジタルによる新規事業の創造に努めてまいります。

具体的には、ストア・小売業において、既存店舗の改装による少人数運営体制の構築および売場面積の最大化、ならびにセルフレジやAIを活用した提案発注システムによる運営効率化等に努めるとともに、MD戦略やオペレーション改革等を実行してまいります。また、デジタル領域では、沿線起点で新規事業を検討するほか、「WOOMS」をはじめとした新規事業の早期黒字化を図ってまいります。

【経営基盤強化】

	概要と取組みの例
人的資本の 拡充	構造改革の推進や人財確保をはじめとした重点課題を踏まえた人的資本の投下により、従業員エンゲージメントと労働生産性の向上を図ることで、事業成長を目指してまいります。 ●私鉄業界トップを目指した労働生産性の向上および人財投資の推進 ●エンゲージメントサーベイを活用した福利厚生施策等の実施 ●不動産業等の成長領域における有資格者の育成や専門人財・即戦力の採用 ●経営管理能力や専門スキルの獲得を可能とするモデルキャリアパスの策定・運用
環境	再エネ活用、バスのEV化等による脱炭素化およびTNFD提言に基づく情報開示を推進してまいります。 ●EVバス(電動バス)を2030年度までに約500台導入* ※ 神奈川中央交通㈱での導入台数を含みます。 ●不動産(新規・既存物件)の環境性能評価の取得推進
DX	情報システム環境の最適化、情報セキュリティの確保および人財育成に向けた 各種施策を推進してまいります。 ●クラウド環境の活用推進による最新技術への対応力強化 ●DX施策が企画・実行可能な高度スキルを有する人財の育成(2026年度末までに約520名育成)
ガバナンス	人権尊重の取組みを推進するとともに、リスクマネジメント方針に基づくコンプライアンス意識の醸成、および取締役会の監督機能強化を図ってまいります。 ●サステナビリティアンケートの実施を通じた取引先との連携拡充 ●外部機関による取締役会の評価を活用した実効性向上

これらの諸課題を着実に遂行することで、お客さまの「かけがえのない時間 (とき)」と「ゆたかなくらし」の実現を目指してまいる所存でございますので、株主のみなさまには引き続き格別のご支援を賜りますようお願い申しあげます。

3 設備投資の状況

当期中に実施した設備投資の総額は653億8千8百万円で、その主な内容は、ホームドア整備関連工事や新宿駅西口地区開発計画であります。

4 資金調達の状況

当社において、借入金返済、設備投資等の資金需要に備え、2024年8月にシンジケートローン500億円を組成したほか、2024年9月に第90回無担保社債100億円および第91回無担保社債100億円をそれぞれ発行いたしました。

なお、企業集団の当期末における社債、借入金等の有利子負債残高は、6,527億8千9百万円となり、前期末と比べ、258億3千8百万円増加いたしました。

5 財産および損益の状況の推移

	X	分		第101期 2021年度	第102期 2022年度	第103期 2023年度	第104期 2024年度
営	業収	益(百万円])	358,753	395,159	409,837	422,700
親会社林	株主に帰属する当	期純利益(百万円])	12,116	40,736	81,524	51,958
1株	当たり当期	純利益 (円)		33.36	112.11	225.28	147.51
総	資	産(百万P])	1,285,230	1,279,976	1,301,578	1,299,991

⁽注) 1 1株当たり当期純利益は、親会社株主に帰属する当期純利益を期中平均の発行済株式の総数(自己株式 数を控除)で除して算出しております。

6 重要な子会社等の状況

	会 社 名	資本金	持株比率	主要な事業内容
	株式会社小田急百貨店	100 ^{百万円}	100.0 [%]	百貨店業
子	小田急商事株式会社	50	100.0	ストア業
子会社	小田急不動産株式会社	2,140	100.0	不動産分譲業 不動産賃貸業
	株式会社小田急SCディベロップメント	100	100.0	不動産賃貸業
関連会社	(持分法適用関連会社) 神奈川中央交通株式会社	3,160	(44.3) 44.2	バス業

⁽注) 1 () 内の数字は、当社の子会社を含めた持株比率であります。

^{2 「}法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日)等を第 104期の期首から適用しており、第103期の金額については、当該会計基準等を遡って適用した後の金額となっております。

² 上記5社を含む、当社の連結子会社は29社、持分法適用関連会社は1社であります。

Ⅱ 会社の状況に関する事項

1 株式に関する事項

(1) 発行可能株式総数

11億株

(2) 発行済株式の総数

368.497.717株(自己株式20.889.203株を含む。)

(注) 自己株式には、信託を用いた株式報酬制度により役員報酬信託□が所有する当社株式 (349,427株) は含まれておりません。

(3) 株主数

76,291名(前期末比15,147名增)

(4) 上位10名の株主

株 主 名	持 株 数	持株比率
日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信託口)	^{千株} 53,962	15.52
株式会社日本カストディ銀行(信託口)	15,773	4.54
日本生命保険相互会社	14,763	4.25
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (退職給付信託口・三菱電機株式会社口)	12,908	3.71
第一生命保険株式会社	12,622	3.63
明治安田生命保険相互会社	6,909	1.99
住友生命保険相互会社	5,500	1.58
株式会社日本カストディ銀行 (三井住友信託銀行退職給付信託口)	4,562	1.31
神奈川中央交通株式会社	4,493	1.29
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	3,670	1.06

⁽注) 1 持株比率は自己株式を控除して計算しております。

(5) 当期中に職務執行の対価として役員に交付した株式の状況

当社は、当期中に退任した取締役2名(監査等委員である取締役および社外取締役を除く。)に対し、職務執行の対価として、17,270株交付しております。

² 当社は、自己株式を20,889,203株所有しておりますが、上記大株主からは除外しております。

2 役員に関する事項

(1) 取締役の氏名等

	氏	名		地位	担当および重要な兼職の状況
星星	取締役会 星 野 晃 司 (代表取締役		取締役会長(代表取締役)	神奈川中央交通株式会社社外取締役	
すず	*		しげる 滋	取締役社長(代表取締役)社長執行役員	監査・内部統制室、デジタル事業創造部担当
たて <u> </u>	やま	おき	憲	取 締 役 専務執行役員	交通サービス事業本部長、観光事業開発部担当
<っ 沓	ざわ 澤	きず	いち <u>—</u>	取締役	まちづくり事業本部長
水ず	まし 古	英	雄	取 締 役 常務執行役員	経営企画本部長、IR室、財務部担当
露露	木	香	織	取 締 役 常務執行役員	顧客価値創造部、総務部、広報部、人事部担当
大	原		_{とおる} 透	社外取締役[独立役員]	
がき	tsが 長	たけ 丈	秀	社外取締役[独立役員]	
近	ぎう藤	史	ろう 朗	社外取締役[独立役員]	
端	やま 山	たか貴	史	取 締 役 監査等委員(常勤)	
tkやし		たけ	史	社外取締役 監査等委員 [独立役員]	
我	妻	曲信	 ŧ子	社外取締役 監査等委員 [独立役員]	弁護士、一色法律事務所・外国法共同事業パートナー、 JFEシステムズ株式会社社外監査役、味の素株式会社社外取締役
たき		順	三子	社外取締役 監査等委員 [独立役員]	公認会計士、滝公認会計士事務所代表、 イオンモール株式会社社外取締役、日本化学産業株式会社社外取締役

- (注) 1 2024年6月27日付で取締役荒川勇、同端山貴史、同黒田聡および同中山弘子は、任期満了により退任 いたしました。
 - 2 当社は、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会終結の時をもって、監査等委員会設置会社に移行しております。これに伴い、同日付で常勤監査役山本俊郎、同長野真司、監査役伊東正孝、同林武史および同我妻由佳子は、退任いたしました。
 - 3 2024年6月27日付で沓澤孝一、水吉英雄、露木香織の各氏は、取締役に選任され就任いたしました。

- 4 2024年6月27日付で端山貴史、林武史、我妻由佳子、滝順子の各氏は、監査等委員である取締役に選任され就任いたしました。
- 5 取締役大原透、同糸長丈秀、同近藤史朗、監査等委員である取締役林武史、同我妻由佳子および同滝順 子は社外取締役であります。
- 6 社外取締役の各氏が業務執行者または社外役員を兼職している他の法人等と当社との間に、開示すべき関係はありません。
- 7 監査等委員である取締役端山貴史は当社における経理部門担当役員(管掌役員)の業務経験を、同滝順子は公認会計士の資格を、それぞれ有しており、財務および会計に関する相当程度の知見を有するものであります。
- 8 当社は、重要な会議への出席やグループ会社を含めた往査等による情報収集、内部監査部門等との連携 を通じて、監査・監督機能を強化するため、監査等委員である取締役端山貴史を常勤の監査等委員として 選定しております。
- 9 当社は、社外取締役の各氏を、株式会社東京証券取引所の定めに基づく独立役員として指定し、同取引所に届け出ております。
- 10 2025年4月1日付で取締役の地位および担当ならびに重要な兼職の状況が次のとおり変更となりました。

	氏	名		地位	担当および重要な兼職の状況		
すず 全 合 立口	*		しげる 滋	取締役社長(代表取締役)社長執行役員	監査・内部統制室担当		
<っ 沓	ざわ 澤	李	いち <u>—</u>	取 締 役常務執行役員	まちづくり事業本部長、デジタル事業創造部担当		

11 当社は、執行役員制度を導入しており、2025年4月1日現在、取締役兼務者のほか、室橋正和、山本 武史、野中俊昭の各氏を執行役員として、井上剛一、深海尚、山口淳、中島良和、田島寛之、鈴木智の各 氏をグループ執行役員として、それぞれ選任しております。

(2) 責任限定契約の内容の概要

当社は、社外取締役全員と会社法第423条第1項の賠償責任を限定する契約を締結しており、当該契約に基づく賠償責任限度額は、金1,000万円または会社法第425条第1項に定める最低責任限度額のいずれか高い額となります。

(3) 役員等賠償責任保険契約の内容の概要

当社は、取締役、執行役員およびグループ執行役員全員を被保険者とする会社法第430条の3第1項に定める役員等賠償責任保険契約を保険会社との間で締結しており、被保険者が会社の役員としての業務につき行った行為(不作為を含む。)に起因して、保険期間中に損害賠償請求を受けた場合に、被保険者が法律上の損害賠償責任を負担することによって被る損害を当該保険契約により填補することとしております。なお、被保険者は、保険料を負担しておりません。また、填補の対象となる損害については、株主代表訴訟および第三者訴訟によるものであるほか、役員等賠償責任保険契約については、免責額に関する定めを設け、一定額に至らない損害を填補の対象としないこととしております。

(注) 当社は、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会終結の時をもって、監査等委員会設置会社に移行しており、当該移行前の期間においては、被保険者に監査役を含みます。また、取締役および監査役は、2024年6月までの間、当該保険契約の保険料のうち約1割を負担しております。

(4) 当期に係る取締役および監査役の報酬等

① 取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬等の内容の決定に係る基本方針に関する事項

取締役(監査等委員である取締役および社外取締役を除く。)の報酬については、役位に応じて決定する固定報酬のほか、連結営業利益等からなる一定の基準をベースに各取締役(監査等委員である取締役および社外取締役を除く。)の目標達成状況を加味して決定される業績連動報酬と、株主価値との連動性を高め長期的な業績向上へのインセンティブを付与する信託を用いた株式報酬により構成されます。報酬総額に占める業績連動報酬の割合は、役位が上がるにつれて高まるよう設定しており、取締役社長の場合、概ね30%となります。

なお、社外取締役(監査等委員である取締役を除く。)の報酬については、主たる役割が経営監督機能であることに鑑み固定報酬のみといたします。

業績連動報酬について、その算出根拠となる業績評価の決定要件の80%は定量目標の評価、20%は定性目標の評価で構成いたします。定量目標の評価は、グループ経営の観点から設定する連結業績指標(連結営業利益、有利子負債/EBITDA倍率、ROE、サステナビリティ関連指標)および各取締役(監査等委員である取締役を除く。)

が担当する役割に応じた指標に関する事業年度ごとの達成水準に基づき決定いたします。 定性目標の評価は、中長期的な視点での経営の観点から設定した個別の課題の達成水 準に基づき決定いたします。これらの評価結果を踏まえて算出された最終的な評価に基 づき、業績連動報酬を決定いたします。なお、業績連動報酬については、最終的な評価 の結果、原則として、各役位にかかる基準金額の0%~200%の範囲で変動いたします。

固定報酬については、在任中において定期的に支給いたします。業績連動報酬については、事業年度終了後に一括して支給いたします。信託を用いた株式報酬については、原則として、取締役の退任時に当社株式および金銭にて交付・給付することといたします。

信託を用いた株式報酬については、役位に応じて決定いたします。また、同報酬の対象者については、当社に損害を与えたことに起因して取締役を解任されまたは辞任する場合等において、取締役会の決議により、付与された当社株式の受益権の全部または一部を失効させます。

取締役(監査等委員である取締役を除く。)の報酬の額は、指名・報酬諮問委員会*において、本基本方針や世間水準等を総合的に勘案し、個人別の報酬額を審議し、その結果を取締役会に答申いたします。取締役会においては、指名・報酬諮問委員会による個人別の報酬額に関する答申に沿った支給を前提とした代表取締役への一任を決議いたします。

- ※ 指名・報酬諮問委員会は、過半数が独立社外取締役で構成されております。
- ② 取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬等の内容の決定に係る基本方針の決定方法

取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬等の内容の決定に係る基本方針の決定権限は取締役会にありますが、指名・報酬諮問委員会は、当該基本方針や株主総会議案の原案等について審議し、その結果を取締役会に答申しており、取締役会はその答申を尊重しております。

③ 取締役の報酬等についての株主総会の決議による定めに関する事項

取締役(監査等委員である取締役を除く。)の報酬額については、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会において、年額4億7千万円以内(うち社外取締役6千万円以内)とすることを決議しております(決議時の取締役(監査等委員である取締役を除く。)人数9名(うち社外取締役3名))。また、同株主総会において、取締役(監査等委員である取締役および社外取締役を除く。)に対して、上記報酬額とは別に、株式報酬として1年当たりの上限額に相当する金額である80百万円を支給することを決議

しております (決議時の対象となる取締役人数6名)。監査等委員である取締役の報酬額については、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会において、年額8千4百万円以内とすることを決議しております (決議時の監査等委員である取締役人数4名)。

④ 取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬等の内容の決定に係る委任に関する事項

当社においては、取締役会の決議に基づき、取締役会長(代表取締役)星野晃司に取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬額の決定に係る権限を委任しており、当該委任に基づき、取締役会長が取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬額の具体的内容を決定しております。

委任された権限が適切に行使されるようにするため、取締役会においては、指名・報酬諮問委員会で審議した個人別の報酬額に沿った形での支給を前提とした取締役会長(代表取締役)への一任を決議しております。また、取締役(監査等委員である取締役を除く。)の報酬額の決定過程において、指名・報酬諮問委員会は、取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬等の内容の決定に係る基本方針を踏まえ、取締役(監査等委員である取締役を除く。)ごとの報酬額に関する原案を審議するため必要の都度開催しており、その結果を取締役会に答申しております。これらの手続きを経て取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬額が決定されていることから、取締役会は、その内容が当該基本方針に沿うものであると判断しております。

なお、取締役(監査等委員である取締役を除く。)の個人別の報酬額の具体的内容について、上記のとおり指名・報酬諮問委員会での十分な審議がなされていることなどから、その決定権限を取締役会長(代表取締役)に委任しております。

⑤ 監査等委員である取締役の報酬額の決定方法 各監査等委員である取締役の報酬額は監査等委員である取締役の協議により決定いた します。

⑥ 当期に係る取締役および監査役の報酬等の額

	人数	終 好	種類	別の総額(百万	円)
区分	(名)	総 額 (百万円)	固定報酬	業績連動報酬	株式報酬
ア 取締役 (監査等委員 である取締役を除く。)	13	369	213	124	31
イ 監査等委員 である取締役	4	46	46	_	_
ウ 監査役	5	20	20	_	_
合 計 (うち社外役員)	22 (10)	436 (73)	280 (73)	124 (—)	31 (—)

- (注) 1 当社は、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会終結の時をもって、監査等委員会設置会 社に移行しております。監査役の報酬等は当該移行前の期間に係るものであり、監査等委員である 取締役の報酬等は当該移行後の期間に係るものであります。
 - 2 上記アおよびウには、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会終結の時をもって任期満了により退任した取締役4名、監査役5名を含んでおります。
- ② 業績連動報酬の額の算定の根拠として選定した業績指標の内容およびその選定理由ならびに業績連動報酬の額の算定に用いた業績指標の実績

業績指標の内容およびその選定理由は上記①に記載のとおりであり、当期の業績連動報酬(定量目標)に係る指標の目標および実績は以下のとおりであります。

(2024年4月~2025年3月支給分)

	評価指標	目標	実績
連結営業利益	(百万円)	42,000	51,431
有利子負債/E	B I T D A 倍率(倍)	7.6	6.8
ROE (%)		8.8	11.7
サステナビリテ	イ関連指標(CDP気候変動スコア)	(※)	В
担当役割指標	当社鉄道事業営業利益(百万円)	16,403	20,873
担当权制组织	当社不動産事業営業利益(百万円)	11,280	11,438

[※] サステナビリティ関連指標(CDP気候変動スコア)については、実績に応じた評価を行っております。

(5) 社外役員の当期における主な活動状況

	氏	名	地位	取締役会出席回数	監査等委員会 出席回数	監査役会 出席回数	発言状況および社外取締役が 果たすことが期待される役割 に関して行った職務の概要
大	原	Z	社外取締役	140/140		_	企業を を を を を を を を を を を を を を
糸	長	丈 秀	社外取締役	140/140		_	企験務よを有たま会名極よる に融基産、言 名務に加考する でおいす審行 諮締審と能り では見る議い 問役議なをま をは見る議い 問役議なをま をは見る議い 問役議なをま をが関すにと高す をが関すをといり、割 をがいるこ機おり をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいり役割を をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにと高す。 をいりのにといる。 をいりのはいる。 をいるのはいる。 をいるのは、 をいる。 をいるのは、 をいるのは、 をいる。
近	藤	史郎	社外取締役	130/140	_	_	企業と、 に携野ききって関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を で関議を のに、 に、 の自 のに、 の自 のを の自 のを のを のを のを ののに、 のを のを のを のを のを のを のを のを ののに ののに

	氏	名	地位	取締役会出席回数	監査等委員会 出席回数	監査役会 出席回数	発言状況および社外取締役が 果たすことが期待される役割 に関して行った職務の概要
林		武史	社外取締役 監査等委員	140/140	90/90	1 0 / 1 0	企験務活用まて備議なび割を発業を有。い整審とよ役に無難を有い会テ関するにがいるでは、事し発、内運積にためのるこがのでは、事しが、内運積にためのるこがのでは、事しが、内運積にがいるが、大の運動をできるでは、事しが、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは、大のでは
我	妻	由佳子	社外取締役 監査等委員	140/140	90/90	1 0 / 1 0	主とと、
滝		順子	社外取締役 監査等委員	110/110	90/90	_	主に公司を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を表示を

- (注) 1 当社は、2024年6月27日開催の第103回定時株主総会終結の時をもって、監査等委員会設置会社に移行しております。監査役会の出席回数は当該移行前の期間に係るものであり、監査等委員会の出席回数は当該移行後の期間に係るものであります。
 - 2 監査等委員である社外取締役滝順子は、2024年6月27日の就任以降の主な活動状況を記載しております。

連 結 貸 借 対 照 表

(2025年3月31日現在)

科目	金 額	科目	金 額
(資産の部)		(負 債 の 部)	
流 動 資 産	141,096	流 動 負 債	344,331
現 金 及 び 預 金	35,032	支払手形及び買掛金	18,366
受取手形、売掛金及び契約資産	27,034	短期借入金	197,863
リース債権及びリース投資資産	1,123	1年以内償還社債	20,000
商品及び製品	2,532	リース債務	1,155
分 譲 土 地 建 物	49,337	未払法人税等	5,180
十	661	算 与 引 当 金 商品券等引換引当金	8,054 1,946
原材料及び貯蔵品	2,948	同 m 分 等 引 探 引 当 並	91,763
そ の 他	22,570	固定負債	476,397
算 倒 引 当 金	△ 144	, こ た ス ス 債	157,000
固定資産	1,158,895	長期借入金	234,188
有 形 固 定 資 産	1,033,239	鉄道・運輸機構長期未払金	37,479
建物及び構築物	456,491	リ ー ス 債 務	392
機械装置及び運搬具	51,993	繰 延 税 金 負 債	11,112
土 地	441,546	再評価に係る繰延税金負債	992
リース資産	416	資 産 除 去 債 務	1,493
建設仮勘定	76,321	そ の 他	33,738
その他	6,470	負 債 合 計	820,728
	17,269	(純資産の部)	
無形固定資産	571	株 主 資 本	441,860
0 h h		資 本 金	60,359
リース資産	210	資 本 剰 余 金	58,113
その他	16,487	利 益 剰 余 金	362,391
投資その他の資産	108,386	自 己 株 式	△ 39,004
投資有価証券	85,605	その他の包括利益累計額	36,416
長期貸付金	109	その他有価証券評価差額金	23,174
退職給付に係る資産	6,510	土地再評価差額金	512
繰延税金資産	2,220	退職給付に係る調整累計額	12,729
そ の 他	14,669	非支配株主持分	986
貸 倒 引 当 金	△ 729	純 資 産 合 計	479,263
資 産 合 計	1,299,991	負 債 純 資 産 合 計	1,299,991

連結損益計算書

(2024年4月1日から) (2025年3月31日まで)

	 科 目	金	額
営			422,700
営	業費		,,
	運輸業等営業費及び売上原価	296,537	
	販売費及び一般管理費	74,731	371,268
	営業利益	7 1,7 0 1	51,431
営	業外収益		0.,.0.
_	受取利息及び配当金	1,566	
	持分法による投資利益	1,397	
	受 託 工 事 精 算 差 益	621	
	その他	2,331	5,916
営	業外費用		•
	支 払 利 息	4,839	
	そ の 他	2,034	6,873
	経常 利益		50,474
特	別 利 益		
	固定資産売却益	415	
	工事負担金等受入額	4,047	
	投資有価証券売却益	8,443	
	関係会社株式売却益	17,179	
	その他	186	30,273
特	別 損 失		
	固定資産売却損	47	
	固定資産圧縮損	4,000	
	固定資産除却損	1,364	
	減損失	1,058	
	再開発関連費用	2,194	
	その他	28	8,693
	税金等調整前当期純利益		72,054
	法人税、住民税及び事業税	17,194	
	法人税等調整額	2,771	19,965
	当期 純 利 益		52,088
	非支配株主に帰属する当期純利益		129
	親会社株主に帰属する当期純利益		51,958

貸 借 対 照 表

(2025年3月31日現在)

科目	金額	科目	金 額
(資産の部)		(負債の部)	
流 動 資 産	84,833	流動負債	280,047
現金及び預金	25,030	短期借入金	143,884
未収運賃	9,069	1年以内償還社債	20,000
		未 払 金 未 払 費 用	29,819
未 収 金	18,586	未 払 費 用 未 払 法 人 税 等	2,958 3,844
短 期 貸 付 金	27,755	不 仏 広 八 代 寺 預 り 連 絡 運 賃	590
分譲土地建物	2,525	預 り 金	7,461
財 蔵 品	2,058	前 受 運 賃	6,498
		前	6,121
前 払 費 用	367	前受収益	634
その他の流動資産	200	賞 与 引 当 金 その他の流動負債	3,225 55,010
貸倒引当金	△ 760		408,679
固定資産	1,001,749	<u> </u>	157,000
		長期借入金	194,296
鉄道事業固定資産	521,146	鉄道・運輸機構長期未払金	37,479
不動産事業固定資産	243,024	繰 延 税 金 負 債	11,367
生活サービス事業固定資産	17,831	その他の固定負債 負 債 合 計	8,536 688,726
各事業関連固定資産	8,444	! !! !! !! !! !!	000,720
建設仮勘定	74,392	株 主 資 本	378,810
	136,909	資 本 金	60,359
投資その他の資産		資本剰余金	59,674
投資有価証券	42,344	資本準備金	23,863
関係会社株式	81,346	その他資本剰余金 利益 剰余金	35,811 296,393
その他の関係会社有価証券	3,951	・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	296,393
		固定資産圧縮積立金	14,385
長期貸付金	6,320	別途積立金	500
長期前払費用	2,090	繰 越 利 益 剰 余 金	281,508
前払年金費用	762	自己株式	△ 37,617
その他の投資等	2,514	評価・換算差額等 その他有価証券評価差額金	19,045 19,045
貸倒引当金	△ 2,420	純 資 産 合 計	397,856
資産合計	1,086,582	負債純資産合計	1,086,582

損 益 計 算 書

(2024年4月1日から) 2025年3月31日まで)

科目	金	額
鉄 道 事 業		
営 業 収 益	118,508	
営業費	97,635	
営 業 利 益		20,873
不 動 産 事 業		
営 業 収 益	31,188	
営業費	19,749	
営業利益		11,438
生活サービス事業	0.060	
営業 収益 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊 豊	9,060	
	7,785	1,274
営業利益 全事業営業利益		33,586
		33,300
	3,898	
貸 倒 引 当 金 戻 入 額	841	
そ の 他	2,619	7,359
営業外費用		. ,2 3 3
支 払 利 息	4,381	
そ の 他	1,992	6,373
経 常 利 益		34,572
特 別 利 益		
固定資産売却益	274	
工事負担金等受入額	3,742	
投資有価証券売却益	8,290	20.224
関係会社株式売却益	18,018	30,326
特別 損 失 固定資産売却損	28	
	3,741	
	856	
再開発関連費用	2,194	
そ の 他	158	6,979
税引前当期純利益		57,919
法人税、住民税及び事業税	13,808	
法人税等調整額	2,517	16,325
当期 純 利 益		41,594

株主総会会場ご案内図



2025年6月27日 (金曜日) 午前10時



東京都新宿区西新宿 2 丁目 7 番 2 号 ハイアット リージェンシー 東京 地下 1 階 「センチュリールーム」





	都営地下鉄大江戸線	都庁前駅	A7出口	より徒歩約3分
交通のご案内	小田急線・JR線・京王線	新宿駅	西口	より徒歩約12分
	東京メトロ丸ノ内線	西新宿駅	2番出口	より徒歩約7分





第104回定時株主総会

その他の電子提供措置事項

(交付書面省略事項)

事業報告

- 主要な事業内容および営業所等
- 従業員の状況
- 主要な借入先
- 会計監査人の状況
- 取締役の職務の執行が法令および定款に適合することを確保するため の体制その他当社ならびに当社およびその子会社から成る企業集団の業 務の適正を確保するための体制(内部統制システム構築の基本方針)
- 会社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針等

連結株主資本等変動計算書

連結注記表

株主資本等変動計算書

個別注記表

監查報告書

(2024年4月1日から2025年3月31日まで)

小田急電鉄株式会社

■ 主要な事業内容および営業所等

		事業の内容		主 要 な 営 業 所 等	
交通	鉄	道	業	【当社(本店:東京都渋谷区)】 駅数70駅	
業	バ	ス	業	【小田急バス㈱(本店:東京都調布市)】 武蔵境営業所、吉祥寺営業所、狛江営業所等	
不動	不	動 産 分 譲	業	【小田急不動産㈱(本店:東京都渋谷区、支店:宮城県仙台市)】 新百合ヶ丘店、藤沢店、本社営業センター等	
産業	不	動産賃貸	業	【㈱小田急SCディベロップメント(本店:東京都新宿区)】 ハルク、ビナウォーク、相模大野ステーションスクエア等	
tl.	百	貨 店	業	【㈱小田急百貨店(本店:東京都新宿区)】 新宿店、町田店、ふじさわ	
生活サー	ス	トア・小売	業	【小田急商事㈱(本店:神奈川県川崎市)】 О d a k y u O X、セブン - イレブン等	
ービス業	ホ	テル	業	【㈱小田急リゾーツ(本店:東京都渋谷区)】 ホテルクラッド・木の花の湯、山のホテル、はつはな等	
*	V	ストラン飲食	業	【ジローレストランシステム㈱ (本店:東京都渋谷区)】 マンマパスタ、パッパパスタ、神田グリル等	

■ 従業員の状況

事 業 区 分	従 業 員 数	前期末比増減
交 通 業	6,760名	△47名
不 動 産 業	1,763名	74名
生活サービス業	2,500名	△181名
全 社	494名	10名
合 計 (う ち 当 社)	11,517名 (3,682名)	△144名 (0名)

- (注) 1 従業員数は就業人員であり、臨時従業員は含んでおりません。
 - 2 全社として記載されている人数は、特定の事業に区分できない管理部門に所属しているものであります。

■ 主要な借入先

借 入 先	借入金残高
株式会社日本政策投資銀行	百万円 96, 630
株式会社三井住友銀行	39, 340
三井住友信託銀行株式会社	28, 500
株式会社みずほ銀行	28, 240
株式会社三菱UFJ銀行	25, 840
株 式 会 社 横 浜 銀 行	18, 060

(注)上記にはシンジケートローンによる借入金(総額120,700百万円)は含まれておりません。

■ 会計監査人の状況

(1) 会計監査人の名称

EY新日本有限責任監査法人

(2) 当期に係る会計監査人の報酬等の額

	区分	支 払 額
1	公認会計士法第2条第1項の監査業務の報酬	112百万円
2	当社および当社子会社が支払うべき金銭その他の財産上の利益の合計額	214百万円

(注) 当社と会計監査人との間の監査契約において、会社法に基づく監査と金融商品取引法に基づく監査の監査報酬等の額を区分しておらず、実質的にも区分できないため、上記①の金額には金融商品取引法に基づく監査の報酬等の額を含めております。

(3) 会計監査人の報酬等に監査等委員会が同意した理由

監査等委員会は、社内関係部署および会計監査人からの必要な資料の入手や報告を通じて、会計監査人の監査計画の内容、前期における職務執行状況や報酬見積りの算出根拠等を検討した結果、会計監査人の報酬等につき、会社法第399条第1項の同意を行っております。

(4) 非監査業務の内容

当社は会計監査人に対して、公認会計士法第2条第1項の業務以外の業務である社債発行に 係るコンフォートレター作成業務および非財務情報に係る第三者保証業務についての対価を支 払っております。

(5) 会計監査人の解任または不再任の決定の方針

当社では、監査等委員会が会社法第340条の規定に則り会計監査人を解任する場合があるほか、会計監査人の職務の適正かつ適切な執行に重大な支障が生じたことなどにより、その解任または不再任の必要があると判断される場合には、会社法第399条の2第3項第2号の定めに従い、当該会計監査人の解任または不再任に関する議案を株主総会に提出いたします。

■ 取締役の職務の執行が法令および定款に適合することを確保するための体制その他当社ならびに 当社およびその子会社から成る企業集団の業務の適正を確保するための体制(内部統制システム構 築の基本方針)

(当社取締役会における決議内容)

小田急グループは、「お客さまの"かけがえのない時間"と"ゆたかなくらし"の実現に貢献します。」という経営理念を掲げております。

当社グループでは、この経営理念のもと、経営ビジョンに掲げる「地域価値創造型企業」への進化に向けて、サステナビリティ(ESG)に関する取組みを進めており、内部統制システムの構築はそのために必要不可欠な要素であるとの認識から、以下の基本方針に沿って、内部統制システムの構築を積極的かつ継続的に進めてまいります。

なお、グループ各社においては、当該グループ各社の事業内容、規模、当社グループ全体に与える影響等を考慮して、各項目を適用します。

(1) 当社および子会社の取締役、使用人の職務の執行が法令および定款に適合することを確保するための体制

- ① コンプライアンスをリスクマネジメントの一環として捉え、「リスクマネジメント委員会」 等を軸としたコンプライアンス体制を整備し、その推進を図ります。
- ② 法令や定款をはじめ社会から信頼されるための守るべき行動基準を「コンプライアンスマニュアル」として策定し、役員および社員はこれを遵守します。また、上記マニュアルに基づき、教育を実施しコンプライアンス意識の徹底を図ります。
- ③ 市民社会の秩序や安全を脅かす反社会的勢力に対しては、上記マニュアルを踏まえ、毅然とした態度で臨み、適正に対応します。
- ④ 内部通報制度としてコンプライアンスホットラインを設置し、コンプライアンス上問題のある行為の早期把握、解決を図ります。さらに、当社では、通報内容への対応について、その適正性を外部機関が客観的な視点からチェックを行うことにより、透明性の確保を図ります。

⑤ 当社の内部監査部門がグループ各社の内部監査部門と連携を図りながら法令や定款、社内 規程等への適合等の観点から、グループ各社の監査を順次実施するなど、監査体制の強化を 図ります。

また、当社の常勤取締役および役付執行役員からなる「内部統制委員会」を通じて、金融商品取引法に基づく財務報告に関する内部統制の整備も含め、継続してグループ全体の内部統制システムの強化を図ります。

(2) 当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存および管理に関する体制

- ① 取締役の職務の執行に係る文書その他の情報については、情報セキュリティ規則をはじめ、 文書管理規則、ファイリング規則などの社内規則に従い、適正に保存・管理を行います。
- ② 上記の情報に関する取締役からの閲覧の要請には適切に対応します。

(3) 当社および子会社の損失の危険の管理に関する規程その他の体制

- ① 当社およびグループ各社は、「小田急グループリスクマネジメント方針」のもと、「リスクマネジメント委員会」等を中心とした体制を整備し、リスクへの対応を図ります。また、当社は、グループ経営に重要な影響を与えるリスクへの対応について、「小田急グループ・リスクマネジメント連絡会」を通じて掌握するなど、的確に管理します。
- ② 当社は、自然現象、社会経済現象であるかを問わず大規模な損失をもたらす事象の顕在化に対しては、危機管理規則に基づき、社長の指示のもと緊急時対策を統括する「総合対策本部」を設置し、適切に対処します。
- ③ 当社は、公共交通機関としての役割を担ううえで、最大の責務である「安全の確保」を重要なリスク管理の1つと認識し、鉄道輸送に関わる専門組織である「統括安全マネジメント委員会」のもと、安全管理規程に基づき、積極的に輸送の安全の確保に取り組みます。
- ④ 当社およびグループ各社において、リスクを把握した場合やリスクが顕在化した場合については、その重要性に応じて適時適切に開示します。

(4) 当社および子会社の取締役の職務の執行が効率的に行われることを確保するための体制

- ① 当社では、執行役員制度を採用し、取締役会による業務執行に対する監督機能の強化ならびに意思決定の適正化および効率化を図ります。
- ② 当社では、各事業部門における業務執行は、経営理念や経営ビジョンを踏まえ策定される 中期経営計画、年度単位の部門方針や予算に基づき、業務分掌や職務権限規則により規定さ れる権限および責任において行います。
- ③ 当社では、各事業部門における業績は、全社統一的な指標による「業績管理制度」により 適切に管理します。
- ④ 当社における内部監査体制については、取締役社長直轄の内部監査部門が、法令や定款、 社内規程等への適合や効率的な職務遂行の観点から、各部門の監査を定期的に実施し、その 結果を取締役社長および監査等委員会へ報告します。
- ⑤ 当社は、3事業年度を期間とする中期経営計画を策定し、当該中期経営計画を具体化する ため、グループ全体の重点課題およびキャッシュフロー配分等を定めます。また、これに基 づくグループ各社による中期経営計画や予算等の重要事項の策定については、当社の事前承 認事項とし、グループ経営の適正かつ効率的な運営体制を構築します。

(5) 当社の子会社の取締役の職務の執行に係る事項の当社への報告に関する体制

① 当社が定める「グループ会社管理規程」に基づき、グループ各社における重要事項については速やかに当社へ報告する体制を構築します。また、グループ経営理念や経営ビジョンに基づく中期経営計画の策定内容や業務執行状況および決算などの財務状況に関する定期的なヒアリングを実施するとともに、「グループ会社社長会」などを通じて、グループ内での相互の情報共有の強化を図ります。

- (6) 当社の監査等委員会の職務を補助すべき取締役および使用人に関する事項
 - ① 監査等委員会の職務を補助する組織として監査等委員会事務局を設置し、専任の使用人を 配置します。
- (7) 前号の取締役および使用人の当社の他の取締役(監査等委員である取締役を除く。)からの独立性ならびに前号の取締役および使用人に対する指示の実効性の確保に関する事項
 - ① 監査等委員会事務局を構成する使用人は、監査等委員会の指揮命令により業務を行います。 さらに当該使用人の人事異動、人事評価等の決定は、常勤の監査等委員である取締役と事前 協議のうえ、実施します。
- (8) 当社の取締役(監査等委員である取締役を除く。)および使用人、または当社の子会社の取締役、監査役および使用人またはこれらの者から報告を受けた者が当社の監査等委員会に報告するための体制その他の監査等委員会への報告に関する体制
 - ① 当社では、常勤の監査等委員である取締役が、執行役員会およびグループ執行役員会への 出席や決裁稟議(本部長決裁以上)の内容の報告を通じて、重要案件について逐次チェック することができる体制を整えます。
 - ② 当社では、取締役(監査等委員である取締役を除く。)や部門を代表する使用人が監査等委員である取締役等に対して、業務執行状況の報告を適宜行うとともに、その他法令に定めるもののほか、会社に対して重要な影響を及ぼす事項について報告を行います。
 - ③ 当社では、内部監査部門が監査等委員会に対して、その監査計画および監査結果について 定期的に報告を行い、監査等委員会との情報の共有化を図ります。
 - ④ 当社の常勤の監査等委員である取締役が、「小田急グループ監査役連絡会」を設置し、グループ各社監査役から監査状況等の報告を受けるほか、グループ各社への監査等の際には、経営層から業務執行状況等について報告を受け、意見交換を行うことに加え、必要に応じて当社グループ会社管理部門から経営状況等について報告を受けることにより、経営の健全性を監視する体制の強化を図ります。また、内部通報制度としてコンプライアンスホットラインを設置し、当該内部通報の状況について、当社使用人から定期的に監査等委員会に対して報告を行います。
- (9) 前号の報告をした者が当該報告をしたことを理由として不利な取扱いを受けないことを確保 するための体制
 - ① 法令ならびに当社およびグループ各社において定めるコンプライアンスホットラインに関する規則に基づき、当該報告者に対して不利益な取扱いを行うことを禁止します。
- (10) 当社の監査等委員会の職務の執行について生ずる費用の前払いまたは償還の手続その他の当該職務の執行について生ずる費用または債務の処理に係る方針に関する事項
 - ① 取締役(監査等委員である取締役を除く。)は監査等委員会による監査に協力し、監査にかかる諸費用については、監査の実効性を担保するために予算措置を講じます。
- (11) その他当社の監査等委員会の監査が実効的に行われることを確保するための体制
 - ① 監査等委員である取締役が重要な会議体等に出席することができる体制を整え、その適正性を高めるとともに監査等委員会への情報提供を強化します。
 - ② 会計監査人が監査等委員会にその監査計画および監査実施状況の報告等を定期的に行うほか、内部監査部門も内部監査結果を定期的に監査等委員会に報告するなど、監査等委員会、内部監査部門および会計監査人の3者の連携強化が図られる体制の確保に努めます。

(上記の内部統制システム構築の基本方針に基づく運用状況の概要)

- (1) コンプライアンスに関する取組み
 - ① 当社およびグループ各社では、社員一人ひとりの社会的責任に対する意識と倫理観の維持 向上を目的に、コンプライアンスに係る教育を定期的に実施しており、階層や役割に応じた 基本的事項の再確認や事例研究等の研修を通して、コンプライアンス意識の向上を図ってお ります。

当期は、当社およびグループ各社が立案した2024年度~2026年度の活動計画に関して、グ

ループ内でコンプライアンス上の問題点や施策を共有することで、グループ全体のコンプライアンス活動に対する意識向上を図りました。

② 当社およびグループ各社では、内部通報制度であるコンプライアンスホットラインを社内に周知し、その活用が図られております。また、当社は、当社およびグループ各社の当該内部通報の状況について、取締役会およびリスクマネジメント委員会において定期的に報告されているほか、当社使用人から監査等委員会に対しても定期的に報告しております。

(2) 情報の保存および管理

当社の取締役の職務の執行に係る情報の保存および管理に関する体制については、各種規則に従い適正に保存・管理を行うとともに、当該情報に関して取締役からの閲覧の要請があった場合には適切に対応しております。

(3) リスク管理体制の強化

当社および主要なグループ会社では、「小田急グループリスクマネジメント方針」に基づき、企業経営に重大な影響を与えるリスクの選定と必要な対策を実施しておりますが、当期についても事業環境の変化等を踏まえたリスクの見直しを実施いたしました。今後は、当該リスク対策を順次実施してまいります。

また、グループ各社のリスクマネジメント担当者による「小田急グループ・リスクマネジメント連絡会」を開催し、情報の共有化や連携を図るとともに、グループ内でリスク事案が発生した際には情報共有することで、同様事案の再発防止に努めました。

(4) リスクの顕在化への対応

当社に重要な影響を及ぼす事象が顕在化した場合の対応として、危機管理規則に基づき個別の事業継続計画(BCP)を策定しております。当期は、業務委託先の委託業務におけるトラブルを想定した危機管理訓練や震災発生時を想定した安否登録訓練、非常参集訓練を実施し、事業継続計画(BCP)の見直しや各種対策の実効性向上を図っております。さらに、グループ各社においてリスク事案が発生した際の当社への報告体制を整備しており、必要に応じて当社と連携し迅速な対応を行っております。

(5) グループ安全管理体制の強化

当社グループでは、鉄道、バス、タクシー、船舶等の交通事業者による「小田急グループ交通事業者安全統括管理者会議」を開催し、グループ各社が協力または情報を共有することなどにより、更なる安全管理体制の強化を図っております。

(6) 業務執行の適正性や効率性の向上

- ① 当社では執行役員制度のもと、業務執行に係る重要案件については、規則に基づき、取締役会へ上程する前段階として、執行役員会またはグループ執行役員会に付議し、そこでの議論を経て決定しております。また、取締役会など会議体の議案については、可能な限り事前提供を徹底するなど、業務執行の適正性や効率性の向上に努めております。
- ② 当社は、グループ経営理念や経営ビジョン「UPDATE 小田急〜地域価値創造型企業にむけて〜」を踏まえた、3事業年度を期間とする中期経営計画を策定するとともに、これに基づくグループ各社による中期経営計画や予算等の重要事項の策定については当社の事前承認事項とし、グループ経営の適正かつ効率的な運営体制を構築しております。また、当社において、その進捗状況を定期的に確認し、必要に応じて対策を講じております。

(7) グループ内部監査体制の充実

当社の内部監査部門による当社内各部門およびグループ各社への内部監査の実施に加えて、 一部のグループ会社においても内部監査部門を設置し、グループレベルでの内部監査体制の充 実を図っております。

(8) 監査等委員である取締役への情報提供その他監査体制の充実

① 当社では、代表取締役と監査等委員である取締役の相互の信頼関係を深める観点から、定期的に会合を開催し、両者での意見交換を行うとともに、監査等委員である取締役が代表取締役の諸課題への取組み状況を確認できる体制の構築を図っております。また、常勤の監査等委員である取締役が、取締役(監査等委員である取締役を除く。)等との意思疎通、執行役

員会等の重要な会議への出席や重要な決裁書類の閲覧、主要な事業所およびグループ各社での業務執行状況および財産の状況の調査等を行える体制を整えております。

- ② 常勤の監査等委員である取締役が「小田急グループ監査役連絡会」を設置し、グループ会社監査役および監査等委員である取締役との意見交換およびグループ全体の監査品質向上に努めるなどグループレベルでの経営の健全性を監視する体制の強化が図られております。また、当社およびグループ各社のコンプライアンスホットラインの内部通報の状況について、当社使用人から監査等委員会に対して定期的に報告しております。
- ③ 監査等委員である取締役が、会計監査人から会計監査の方針、監査計画および期中・期末の監査実施結果を聴取し、会計監査人との意見交換を実施しているほか、内部監査部門の責任者から直接、内部監査実施結果等について報告を受ける体制を整えております。また、常勤の監査等委員である取締役、会計監査人、内部監査部門からなる三様監査会議を開催し、それぞれの監査計画や監査の状況について報告、意見交換を行う体制を整えております。
- ④ 内部統制上の監査等委員である取締役への情報提供の強化を補完するものとして、常勤の 監査等委員である取締役が得た情報等を適宜監査等委員会や監査等委員である取締役の協議 の場に提供することで、監査等委員である社外取締役への情報提供の充実が図られておりま す。

■ 会社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針等

(1) 基本方針の内容

当社は、公開会社である当社の株式については、株主および投資家のみなさまによる自由な取引が認められている以上、当社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方は、最終的には株主全体の意思により決定されるべきであり、特定の者の大規模な買付けに応じて当社株式を売却するか否かは、最終的には当社株主の判断に委ねられるべきものだと考えております。

しかしながら、株式の大規模な買付けの中には、その目的等から見て重要な営業用資産を売 却処分するなど企業価値・株主共同の利益を損なうことが明白であるもの、買収に応じること を株主に強要するおそれがあるもの、株主のみなさまが最善の選択を行うために必要な情報が 十分に提供されないものなど、当社の企業価値・株主共同の利益に資さないものもあります。

当社としては、このような大規模な買付けに対しては、株主のみなさまのために適切な措置を講じることにより、当社の企業価値・株主共同の利益を確保する必要があると考えております。

(2) 基本方針の実現に資する特別な取組み

① 長期的なビジョンの実現

当社グループでは、お客さまの「かけがえのない時間(とき)」と「ゆたかなくらし」の実現に貢献することを経営理念として定めております。この経営理念のもと策定される長期的なビジョンの実現に向けて、同ビジョンに基づく中期経営計画上の各施策を推進いたします。

② 交通業における安全対策の強化と輸送サービスの品質向上

当社グループでは、安全を第一に快適で良質な輸送サービスを提供することが最も重要な 使命であると考えております。

③ コーポレート・ガバナンスの充実・強化

当社におけるコーポレート・ガバナンスの充実・強化については、重要な戦略を効率的かつ迅速に決定、実行していく機能と、業務執行に対する監督機能の強化という点を重要課題として認識し、各種施策に取り組んでおります。

当社は、以上の諸施策を着実に実行し、当社の企業価値・株主共同の利益の確保、向上を図っていく所存であります。

(3) 基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務および事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組み

当社取締役会は、当社株式に対する大規模買付行為を行おうとする者に対しては、株主のみ

なさまが適切なご判断を行うための必要かつ十分な情報の提供を求め、評価、検討したうえで 当社取締役会の意見等を開示し、また、必要に応じて当該大規模買付者と交渉を行うほか、株 主のみなさまの検討のための時間の確保に努めるなど、金融商品取引法、会社法その他関係法 令の許容する範囲内において、採り得る措置を講じてまいります。

(4) 上記各取組みに対する当社取締役会の判断およびその理由

上記 (2) に記載した長期的なビジョンの実現、交通業における安全対策の強化と輸送サービスの品質向上およびコーポレート・ガバナンスの充実・強化といった各施策は、当社の企業価値・株主共同の利益を継続的かつ持続的に確保、向上させるための具体的方策として策定されたものであり、まさに基本方針の実現に資するものです。

また、上記 (3) に記載した取組みは、当社株式に対する大規模買付行為がなされた際に、当該大規模買付行為に応じるべきか否かを株主のみなさまが判断するために必要な情報や時間を確保すること、株主のみなさまのために当該大規模買付者と交渉を行うことなどの措置を講じることにより、当社の企業価値・株主共同の利益を確保、向上させるためのものであり、基本方針に沿うものです。

したがって、当社取締役会は、上記(2)および(3)の取組みは、当社の株主共同の利益を 損なうものではなく、また、当社の会社役員の地位の維持を目的とするものではないと考えて おります。

連結株主資本等変動計算書

(2024年4月1日から2025年3月31日まで)

	株主資本 株主資本						
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式	株主資本 合計		
当期首残高	60, 359	58, 113	321, 439	△ 18,650	421, 262		
会計方針の変更による 累積的影響額			67		67		
会計方針の変更を反映した 当期首残高	60, 359	58, 113	321, 506	△ 18,650	421, 329		
当期変動額							
剰余金の配当			△ 12, 147		△ 12, 147		
親会社株主に帰属する 当期純利益			51, 958		51, 958		
合併による増加			218		218		
連結子会社増加に伴う 増加高			855		855		
自己株式の取得				△ 20, 405	△ 20, 405		
自己株式の処分		Δ 0		51	51		
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)							
当期変動額合計	ı	Δ 0	40, 884	△ 20, 353	20, 531		
当期末残高	60, 359	58, 113	362, 391	△ 39,004	441, 860		

		その他の包括				
	その他 有価証券評価 差額金	土地再評価 差額金	退職給付に 係る 調整累計額	その他の 包括利益累計額 合計	非支配株主持分	純資産 合計
当期首残高	26, 667	540	10, 782	37, 990	856	460, 109
会計方針の変更による 累積的影響額						67
会計方針の変更を反映した 当期首残高	26, 667	540	10, 782	37, 990	856	460, 176
当期変動額						
剰余金の配当						△ 12, 147
親会社株主に帰属する 当期純利益						51, 958
合併による増加						218
連結子会社増加に伴う 増加高						855
自己株式の取得						△ 20, 405
自己株式の処分						51
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)	△ 3,492	△ 27	1, 946	△ 1,573	129	△ 1,444
当期変動額合計	△ 3,492	△ 27	1, 946	△ 1,573	129	19, 086
当期末残高	23, 174	512	12, 729	36, 416	986	479, 263

連 結 注 記 表

I 連結計算書類作成のための基本となる重要な事項等

- 1 連結の範囲に関する事項
 - (1) 連結子会社数は29社であります。

主要な連結子会社は、㈱小田急百貨店、小田急商事㈱、小田急不動産㈱および㈱小田急SC ディベロップメントであります。

UDS㈱、沖縄UDS㈱は、株式売却により子会社に該当しなくなったため、当連結会計年 度より連結の範囲から除外しております。なお、同社の株式売却までの損益計算書については 連結しております。

小田急箱根ホールディングス㈱、箱根観光船㈱および箱根施設開発㈱は、当連結会計年度に 箱根登山鉄道㈱と合併しております。この合併に伴い、箱根登山鉄道㈱は㈱小田急箱根へ商号 変更しております。

非連結子会社であった箱根プレザント㈱は、当連結会計年度に非連結子会社であった箱根登 山トータルサービス㈱と合併し、箱根登山トータルサービス㈱は箱根プレザントサービス㈱へ 商号変更しております。この合併に伴い、箱根プレザントサービス㈱は重要性が増したため、 連結の範囲に含めております。

(2) 主要な非連結子会社は、㈱小田急プラネットであります。

なお、非連結子会社の総資産、売上高、当期純損益(持分に見合う額)および利益剰余金(持 分に見合う額)の合計額はそれぞれ連結総資産、売上高、当期純損益および剰余金等の額に比 していずれも少額であり連結計算書類に重要な影響を及ぼさないので連結の範囲から除外し ております。

2 持分法の適用に関する事項

- (1) 持分法適用の関連会社は神奈川中央交通㈱1社であります。
- (2) 大山観光電鉄㈱ほか持分法非適用会社は、それぞれ連結純損益(持分に見合う額)および利 益剰余金(持分に見合う額)等に重要な影響を及ぼさないので持分法を適用しておりません。
- 3 連結子会社の事業年度等に関する事項

すべての連結子会社の決算日は連結決算日と一致しております。

従来、連結子会社のうち決算日が2月末日であった㈱小田急百貨店、小田急商事㈱および小田 急食品㈱は、同日現在の財務諸表を使用し、連結決算日との間に生じた重要な取引について必要 な調整を行っておりましたが、当連結会計年度より、決算日を3月末日に変更しております。

この決算期変更に伴い、当連結会計年度において、2024 年3月1日から 2025 年3月 31 日ま での13ヵ月間を連結しております。

4 会計方針に関する事項

- (1) 重要な資産の評価基準および評価方法
 - ① 有価証券

満期保有目的の債券

その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

償却原価法 (定額法)

決算期末日の市場価格等に基づく時価法

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、 売却原価は移動平均法により算定)

移動平均法による原価法

なお、投資事業有限責任組合およびそれに類す る組合への出資(金融商品取引法第2条第2項に より有価証券とみなされるもの)については、組 合契約に規定される決算報告日に応じて入手可 能な最近の決算書を基礎とし、持分相当額を純額 で取り込む方法によっております。

市場価格のない株式等

② 棚卸資産

評価基準は原価法によっております。 (貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切

下げの方法により算定)

分譲土地建物、仕掛品 その他の棚卸資産

個別法

主に売価還元法

- (2) 重要な減価償却資産の減価償却の方法
 - ① 有形固定資産(リース資産を除く)

主に定率法によっております。ただし、建物(建物附属設備を除く)は主に定額法を採用 しております。

② 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用 可能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

③ リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用 年数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

- (3) 重要な引当金の計上基準
 - ① 貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

② 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しております。

③ 商品券等引換引当金

商品券および旅行券等の未使用分について、収益に計上したものに対する将来の使用に備えるため、過去の実績に基づく使用見込額を計上しております。

(4) 収益および費用の計上基準

当社および連結子会社と顧客との契約から生じる収益に関する主要な事業における主な履行義務の内容および当該履行義務を充足する通常の時点(収益を認識する通常の時点)は以下のとおりであります。

なお、顧客との契約から生じる収益に関する主な履行義務については、主として1年以内に 当該義務を充足するものであります。

① 鉄道業およびバス業

交通業における鉄道業やバス業では、鉄道やバスによる旅客の運送を行っております。乗車券類のうち定期乗車券については、有効期間にわたって履行義務が充足されると判断していることから、有効期間を基準とした按分計算により収益を認識しております。また、定期乗車券以外については、乗車区間における旅客の運送が完了した時点で収益を認識しております。

なお、履行義務を充足していない部分については、契約負債として流動負債の「その他」 に計上しており、収益の認識に伴い1年以内に取り崩されます。

② 不動産分譲業

不動産業における不動産分譲業では、投資用不動産・マンション・戸建物件等の販売や不動産売買の仲介または斡旋を行っております。当該履行義務については、契約に係る物件が引き渡された時点で充足していると判断していることから、引き渡された時点で収益を認識しております。

なお、履行義務を充足していない部分については、契約負債として流動負債の「その他」 に計上しております。

③ 百貨店業およびストア・小売業

生活サービス業における百貨店業やストア・小売業では商品の販売を行っております。これらの事業における商品の販売については、商品の引渡時点において顧客が当該商品に対する支配を獲得し、履行義務が充足されると判断していることから、当該商品の引渡時点で収益を認識しております。なお、商品の販売のうち、当社および連結子会社が代理人に該当すると判断した取引については、顧客から受け取る額から商品の仕入先に支払う額を控除した純額を収益として認識しております。

また、自社で発行する商品券の未使用残高については、契約負債として流動負債の「その他」に計上しております。

④ 広告代理業

生活サービス業における広告代理業では、駅構内や車両内における広告掲出を行っております。当該履行義務については、広告の掲出期間にわたって充足されると判断していることから、掲出にかかる契約期間を基準とした按分計算により収益を認識しております。

なお、履行義務を充足していない部分については、契約負債として流動負債の「その他」 に計上しております。

(5) その他連結計算書類作成のための基本となる重要な事項

① 鉄道業における工事負担金等の処理方法

鉄道業における工事を行うに当たり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金 等を受けております。

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、連結損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、 固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しており ます。

② 退職給付に係る会計処理の方法

従業員の退職給付に備えるため、当連結会計年度末における見込額に基づき、退職給付債務から年金資産の額を控除した額を計上しております。なお、退職給付債務の算定に当たり、退職給付見込額を当連結会計年度までの期間に帰属させる方法については、期間定額基準によっております。

過去勤務費用については、その発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数 (10年) による定額法により費用処理しております。

数理計算上の差異については、主としてその発生時の従業員の平均残存勤務期間以内の一定の年数(10年)による定率法により按分した額をそれぞれ発生の翌連結会計年度から費用処理することとしております。

③ 重要なヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっております。なお、特例処理の要件を満たしている金利 スワップについては特例処理によっております。

④ のれんの償却方法および償却期間

のれんの償却については、その効果の発現する期間を個別に見積り、償却期間を決定した 上で均等償却を行っております。

⑤ グループ通算制度の適用

当社および一部の連結子会社は、グループ通算制度を適用しております。

なお、法人税および地方法人税の会計処理又はこれらに関する税効果会計の会計処理ならびに開示については、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 2021年8月12日)を適用しております。

Ⅱ 会計方針の変更に関する注記

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」等の適用

「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第 27 号 2022 年 10 月 28 日。以下「2022 年改正会計基準」という。)等を当連結会計年度の期首から適用しております。 従来、所得等に対する法人税、住民税及び事業税等(以下「法人税等」という。)について、法令に従い算定した額を損益に計上することとしておりましたが、所得に対する法人税等について、その発生源泉となる取引等に応じて、損益、株主資本およびその他の包括利益に区分して計上することとし、その他の包括利益累計額に計上された法人税等については、当該法人税等が課される原因となる取引等が損益に計上された時点で、これに対応する税額を損益に計上することといたしました。なお、課税の対象となった取引等が、損益に加えて、株主資本又はその他の包括利益に関連し、かつ、株主資本又はその他の包括利益に対して課された法人税等の金額を算定することが困難である場合には、当該税額を損益に計上しております。

また、連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合に係る税効果の取扱いについて、当該子会社株式等を売却した企業の財務諸表において、当該売却損益に係る一時差異に対して繰延税金資産又は繰延税金負債が計上されているときは、従来、連結決算手続上、当該一時差異に係る繰延税金資産又は繰延税金負債の額は修正しないこととしておりましたが、当該一時差異に係る繰延税金資産又は繰延税金負債を取り崩すことといたしました。

法人税等の計上区分(その他の包括利益に対する課税)に関する改正については、2022年改正会計基準第20-3項ただし書きに定める経過的な取扱いおよび「税効果会計に係る会計基準の適用指針」(企業会計基準適用指針第28号 2022年10月28日。以下「2022年改正適用指針」という。)第65-2項(2)ただし書きに定める経過的な取扱いに従っております。これによる連結財務諸表への影響はありません。

また、連結会社間における子会社株式等の売却に伴い生じた売却損益を税務上繰り延べる場合の連結財務諸表における取扱いの見直しに関連する改正については、2022 年改正適用指針を当連結会計年度の期首から適用しております。当該会計方針の変更は遡及適用され、会計方針の変更の累積的影響額は当連結会計年度の期首の純資産の帳簿価額に反映されております。なお、当該変更に伴う前連結会計年度の連結財務諸表への影響は軽微です。

Ⅲ 表示方法の変更に関する注記

- 1 前連結会計年度において、連結損益計算書の「営業外収益」の「その他」に含めて表示しておりました「受託工事精算差益」は重要性が増したため、区分掲記いたしました。 なお、前連結会計年度の当該金額は、205 百万円であります。
- 2 前連結会計年度において、連結損益計算書の「営業外収益」に区分掲記しておりました「固定 資産税等精算金」は重要性が乏しくなったため、「営業外収益」の「その他」に含めて表示して おります。

なお、当連結会計年度の当該金額は、2百万円であります。

- 3 前連結会計年度において、連結損益計算書の「営業外費用」に区分掲記しておりました「租税 公課」は重要性が乏しくなったため、「営業外費用」の「その他」に含めて表示しております。 なお、当連結会計年度の当該金額は、2百万円であります。
- 4 前連結会計年度において、連結損益計算書の「特別利益」の「その他」に含めて表示しておりました「投資有価証券売却益」は重要性が増したため、区分掲記いたしました。 なお、前連結会計年度の当該金額は、3,768百万円であります。
- 5 前連結会計年度において、連結損益計算書の「特別利益」の「その他」に含めて表示しておりました「関係会社株式売却益」は重要性が増したため、区分掲記いたしました。 なお、前連結会計年度の当該金額は、973百万円であります。

Ⅳ 会計上の見積りに関する注記

固定資産の減損

1 当連結会計年度の連結計算書類に計上した金額

	当連結会計年度 (百万円)
減損損失	1, 058
不動産業	748
有形固定資産および無形固定資産	1, 050, 508
不動産業	361, 827

- (注) 当連結会計年度においては、不動産業における商業施設の資産または資産グループの 一部について、営業活動から生じる損益が継続してマイナスとなっていることから、減 損の兆侯があると判断しております。
- 2 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

当社グループは、原則として、管理会計上の事業ごとまたは店舗・物件ごとに資産のグルーピングを行っております。減損の兆候が有ると認められる場合には、その資産または資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定しております。

資産または資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額が帳簿価額を下回る場合には、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、帳簿価額の減少額を減損損失として認識しております。回収可能価額については、正味売却価額または使用価値により算定しており、回収可能価額を正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価額等により算定、使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを割引率により現在価値に割り引いて算定しております。

将来キャッシュ・フローは、過去の経験や現在および見込まれる経済状況を踏まえ経営者によって承認された翌連結会計年度の予算および中期経営計画に基づいて算定しております。

また、将来キャッシュ・フローの算定における主要な仮定は、不動産業における商業施設については、稼働率であります。

なお、将来キャッシュ・フローについては、将来の不確実な経済状況の変動によって影響を受ける可能性があります。主要な仮定が変更され、将来キャッシュ・フローが減少した場合、または市場価格が下落した場合には、減損損失が発生するリスクがあります。

V 連結貸借対照表に関する注記

1 担保に供している資産および担保に係る債務

担保に供している資産

建物及び構築物	260, 093	百万円
(うち財団抵当	259, 952	百万円)
機械装置及び運搬具	44, 410	百万円
(うち財団抵当	44, 410	百万円)
土地	181,041	百万円
(うち財団抵当	179, 251	百万円)
有形固定資産「その他」	2, 388	百万円
(うち財団抵当	2, 388	百万円)
計	487, 934	百万円
(うち財団抵当	486,003	百万円)

上記資産を担保としている負債は次のとおりであります(長期借入金および鉄道・運輸機構長期未払金には1年以内に返済する予定の金額を含んでおります。)。

長期借入金	81,630	百万円
(うち財団抵当	81, 465	百万円)
鉄道・運輸機構長期未払金	43, 737	百万円
(うち財団抵当	43, 737	百万円)
固定負債「その他」	34	百万円
計	125, 402	百万円
(うち財団抵当	125, 202	百万円)

2 有形固定資産の減価償却累計額

1,018,178 百万円

3 偶発債務

下記の借入金等に対して債務保証を行っております。

従業員住宅ローン	9	百万円
提携住宅ローン	1,709	百万円
- 計	1,718	百万円

4 固定資産の取得原価から直接減額された工事負担金等累計額

240,616 百万円

VI 連結損益計算書に関する注記

1 顧客との契約から生じる収益

営業収益のうち、顧客との契約から生じる収益の金額

379,356 百万円

2 再開発関連費用

新宿駅西口地区開発計画において発生した解体費用等については、「再開発関連費用」として連結損益計算書の特別損失に計上しております。

3 減損損失

当社グループは、当連結会計年度において次のとおり減損損失を計上いたしました。

(1) 減損損失を認識した主な資産

	•	
用途	種類	場所
商業施設	建物及び構築物等	神奈川県座間市 他

(2) 減損損失の認識に至った経緯

当初想定していた収益を見込めなくなった事業用資産および処分が決定された事業用資産等について減損損失を認識しております。

(3) 減損損失の金額

٠.		
	種類	金額(百万円)
	建物及び構築物	766
	無形固定資産「その他」	76
	有形固定資産「その他」	62
	その他	152
	計	1,058

(4) 資産のグルーピングの方法

管理会計上の事業ごと又は物件・店舗ごとに資産のグルーピングを行っております。

(5) 回収可能価額の算定方法

回収可能価額を正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価額等により算定しております。使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを 4.0%~8.2%の割引率により割り引いて算定しております。

Ⅲ 連結株主資本等変動計算書に関する注記

1 当連結会計年度の末日における発行済株式の種類および総数 普通株式

368, 497, 717 株

2 配当に関する事項

(1) 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日
2024 年 6 月 27 日 定時株主総会	普通株式	(注 1) 6,839 百万円	19円00銭	2024 年 3月 31 日	2024 年 6月 28日
2024年11月13日 取締役会	普通株式	(注 2) 5, 308 百万円	15円00銭	2024 年 9月 30 日	2024 年 12 月 6 日

- (注) 1 配当金の総額には、役員報酬信託口が保有する当社株式に対する配当金2百万円が含まれております。
- (注) 2 配当金の総額には、役員報酬信託口が保有する当社株式に対する配当金5百万円が含まれております。
- (2) 基準日が当連結会計年度に属する配当のうち、配当の効力発生日が当連結会計年度後となるもの

次のとおり決議を予定しております。

決議	株式の種類	配当の原資	配当金の総額	1株当たり 配当額	基準日	効力発生日
2025 年 6 月 27 日 定時株主総会	普通株式	利益剰余金	8,690 百万円	25円00銭	2025 年 3月31日	2025 年 6月 30 日

(注) 配当金の総額には、役員報酬信託口が保有する当社株式に対する配当金8百万円が含まれております。

Ⅷ 金融商品に関する注記

1 金融商品の状況に関する事項

当社グループの資金運用については、短期的な預金等に限定し、また資金調達は、市場環境や金利動向等を総合的に勘案のうえ、借入金および社債等により行っております。

営業債権である受取手形および売掛金は、顧客の信用リスクに晒されております。当該リスクに関しては、主に各事業部門において取引先の状況を定期的にモニタリングし、取引相手ごとに期日および残高を管理するとともに、財務状況等の悪化等による回収懸念の早期把握や軽減を図っております。有価証券及び投資有価証券は、市場価格の変動リスクに晒されておりますが、業務上の関係を有する企業の株式等であり、定期的に把握された時価が取締役会に報告されております。

営業債務である支払手形及び買掛金は、そのほとんどが1年以内の支払期日であります。

借入金および社債は、主に設備投資および運転資金に係る資金調達であります。変動金利の借入金は、金利の変動リスクに晒されておりますが、このうち長期のものの一部については、支払金利の変動リスクを回避し支払利息の固定化を図るために、必要に応じて個別契約ごとにデリバティブ取引(金利スワップ取引)をヘッジ手段として利用しております。

また、営業債務や借入金は、流動性リスクに晒されておりますが、月次に資金繰計画を作成するなどの方法により管理しております。

2 金融商品の時価等に関する事項

2025年3月31日(当期の連結決算日)における連結貸借対照表計上額、時価およびこれらの差額については、次のとおりであります。なお、現金は注記を省略しており、預金は短期間で決済されるため時価が帳簿価額に近似することから、注記を省略しております。

	連結貸借対照表 計上額(*) (百万円)	時価(*) (百万円)	差額 (百万円)
(1) 受取手形	45	45	_
(2) 売掛金	26, 989	26, 989	_
(3) 有価証券及び投資有価証券			
その他有価証券	42, 490	42, 490	_
(4) 支払手形及び買掛金	(18, 366)	(18, 366)	_
(5) 短期借入金	(154, 190)	(154, 190)	_
(6) 社債(1年以内に償還予定のものを含む)	(177,000)	(155, 425)	\triangle 21, 574
(7) 長期借入金 (1年以内に返済予定のもの	(277, 861)	(270, 266)	\triangle 7, 595
を含む)			
(8) 鉄道・運輸機構長期未払金(1年以内に	(43, 737)	(43, 737)	_
返済予定のものを含む)			
(9) デリバティブ取引	_	_	_

- (*) 負債に計上されているものについては、()で示しております。
- (注) 市場価格のない株式等の連結貸借対照表計上額は以下のとおりであります。なお、貸借対照表に持分相当額を純額で計上する組合等への出資は、「時価の算定に関する会計基準の適用指針」第24-16項に定める取扱いに基づき、時価開示の対象とはしておりません。

	13/10/00 (49) 0/ 0/00
区分	連結貸借対照表計上額 (百万円)
非上場株式	592
投資事業有限責任組合およびそれに類する組合への出資	15, 311

3 金融商品の時価のレベルごとの内訳等に関する事項

金融商品の時価を、時価の算定に係るインプットの観察可能性および重要性に応じて、以下の3つのレベルに分類しております。

レベル1の時価: 観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、活発な市場において形成される当該時価の算定の対象となる資産または負債に関する相場価格により 算定した時価

レベル2の時価:観察可能な時価の算定に係るインプットのうち、レベル1のインプット以外 の時価の算定に係るインプットを用いて算定した時価

レベル3の時価:観察できない時価の算定に係るインプットを使用して算定した時価 時価の算定に重要な影響を与えるインプットを複数使用している場合には、それらのインプットがそれぞれ属するレベルのうち、時価の算定における優先順位が最も低いレベルに時価を分類 しております。

(1) 時価をもって連結貸借対照表に計上している金融商品

	時価			
区分	(百万円)			
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
有価証券及び投資有価証券				
その他有価証券	42, 490	_	_	42, 490

(2) 時価をもって連結貸借対照表に計上している金融商品以外の金融商品

		時	価	
区分		(百万	5円)	
	レベル1	レベル2	レベル3	合計
① 受取手形	_	45		45
② 売掛金	_	26, 989	_	26, 989
③ 支払手形及び買掛金	_	18, 366	_	18, 366
④ 短期借入金	_	154, 190	_	154, 190
⑤ 社債(1年以内に償還予定のものを含む)	_	155, 425	_	155, 425
⑥ 長期借入金(1年以内に返済予定のもの	_	270, 266	_	270, 266
を含む)				
⑦ 鉄道・運輸機構長期未払金(1年以内に	_	43, 737	_	43, 737
返済予定のものを含む)				
⑧ デリバティブ取引	_	_	_	_

- (注) 時価の算定に用いた評価技法および時価の算定に係るインプットの説明
 - ① 受取手形、ならびに② 売掛金

これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

③ 支払手形及び買掛金、ならびに④ 短期借入金 これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

⑤ 社債

当社の発行する社債の時価は、日本証券業協会が公表する公社債店頭売買参考統計値に 基づいて算定しており、レベル2の時価に分類しております。

⑥ 長期借入金

長期借入金の時価のうち、変動金利によるものは、短期間で市場金利を反映し、時価は 帳簿価額と近似していると考えられるため、当該帳簿価額によっております。固定金利に よるものは、元利金の合計額を新規に同様の借入を行った場合に想定される利率で割り引 いた現在価値により算定しており、レベル2の時価に分類しております。

⑦ 鉄道·運輸機構長期未払金

鉄道・運輸機構長期未払金は、短期間で金利の見直しが実施され、時価は帳簿価額と近似していると考えられるため、レベル2の時価に分類しております。

⑧ デリバティブ取引

金利スワップの特例処理によるものは、ヘッジ対象とされている長期借入金と一体として処理されているため、その時価は、当該長期借入金の時価に含めて記載しております。 なお、当連結会計年度における該当取引はありません。

Ⅳ 賃貸等不動産に関する注記

1 賃貸等不動産の状況に関する事項

当社および一部の連結子会社では、主に東京都や神奈川県を中心に賃貸商業施設や賃貸オフィスビルなどを所有しております。

2 賃貸等不動産の時価に関する事項

連結貸借対照表計上額	時価
(百万円)	(百万円)
257, 839	393, 718

- (注) 1 連結貸借対照表計上額は、取得原価から減価償却累計額を控除した金額であります。
- (注) 2 当連結会計年度末の時価は、主要な物件については社外の不動産鑑定士による不動産鑑定評価書に基づく金額、その他の物件については一定の評価額や適切に市場価格を反映していると考えられる指標に基づき算定しております。

X 収益認識に関する注記

1 顧客との契約から生じる収益を分解した情報 主要な財またはサービス別に分解した収益の情報は以下のとおりであります。

(単位:百万円)

						(=	12世1日月日1
	顧客との契約から生じる収益			7 0 14 0			
	交通業	不動産業	生活 サービス業	その他の 収益	計	調整額	合計
営業収益							
交通業							
鉄道業	127, 193			2, 085	129, 279		
バス業	33, 390			3, 162	36, 552		
その他	8, 825			270	9, 095		
計	169, 409			5, 518	174, 927	△ 2,441	172, 485
不動産業							
不動産分譲業		35, 893		660	36, 553		
不動産賃貸業		2, 723		42, 378	45, 102		
その他		14, 242		_	14, 242		
計		52, 858		43, 039	95, 897	△11, 043	84, 854
生活サービス業							
百貨店業			26, 591	1, 183	27, 774		
ストア・小売業			70, 265	141	70, 406		
ホテル業			17, 185	_	17, 185		
レストラン飲食業			17, 078	49	17, 128		
その他			36, 045	156	36, 201		
計			167, 165	1,530	168, 695	△ 3,336	165, 359
合計	169, 409	52, 858	167, 165	50, 087	439, 521	△16, 821	422, 700

⁽注) 「その他の収益」は、「リース取引に関する会計基準」(企業会計基準第 13 号) の範囲に含まれる賃貸収入等であります。

- 2 顧客との契約から生じる収益を理解するための基礎となる情報
 - 連結注記表(I 連結計算書類作成のための基本となる重要な事項等 4 会計方針に関する 事項 (4) 収益および費用の計上基準)に記載のとおりであります。
- 3 当連結会計年度および翌連結会計年度以降の収益の金額を理解するための情報
 - (1) 契約資産および契約負債の残高等

	連結貸借対照表計上額 (百万円)
顧客との契約から生じた債権 (期首残高)	26, 154
顧客との契約から生じた債権 (期末残高)	27, 034
契約負債(期首残高)	11, 470
契約負債(期末残高)	12, 029

契約負債の主な内容については、連結注記表(I 連結計算書類作成のための基本となる重要な事項等 4 会計方針に関する事項 (4) 収益および費用の計上基準)に記載のとおりであります。契約負債は、収益の認識に伴い取り崩されます。

期首現在の契約負債残高に含まれていた額は、おおむね全額が当連結会計年度中に収益として認識されますが、自社で発行する商品券の未使用分のうち一部の額については、1年を超えて収益として認識されます。

(2) 残存履行義務に配分した取引価格

当社および連結子会社では、当初に予想される契約期間が1年を超える重要な取引を認識していないため、実務上の便法を適用し、残存履行義務に関する情報は記載しておりません。

XI 1株当たり情報に関する注記

1株当たり純資産額

1,385 円 44 銭 147 円 51 銭

1株当たり当期純利益

(注) 役員報酬信託口が保有する当社株式を、1株当たり純資産額の算定上、期末発行済株 式総数から控除する自己株式に含めております(当連結会計年度349千株)。

また、1株当たり当期純利益の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めております(当連結会計年度296千株)。

双 その他の注記

1 報告セグメントの変更等に関する事項

当社は、経営ビジョン「UPDATE 小田急〜地域価値創造型企業にむけて〜」を掲げており、2021年度から2023年度までを「体質変革期」、2024年度から2030年度までを「飛躍期」と定めております。

体質変革期では、利益水準の回復と有利子負債のコントロールにより財務の健全化を図るとともに、事業ポートフォリオの再構築を掲げ、既存事業の選択と集中により収益力を強化し、投資余力を確保のうえ、新たな収益機会の創出を推進いたしました。

このたび、当社は、2024年5月14日開催の取締役会において、飛躍期に向けた中期経営計画 (2024年度~2026年度)を決議し、2030年度営業利益目標の達成に向けた事業ポートフォリオの 最適化のため、業績管理区分を変更いたしました。

これに伴い、従来「運輸業」「流通業」「不動産業」および「その他の事業」としていたセグメント区分を、当連結会計年度から、「交通業」「不動産業」および「生活サービス業」に変更いたしました。

2 企業結合等関係の注記

当社は、2023年12月21日付で、当社の連結子会社であるUDS株式会社(以下「UDS」という。)の全株式を、野村不動産ホールディングス株式会社に譲渡することを取締役会において決議し、2024年4月1日付で株式譲渡を完了いたしました。

- (1) 株式譲渡の概要
 - ① 譲渡する子会社の名称および事業の内容

名称 UDS株式会社

事業内容 企画・設計、ホテル・その他事業所の運営等

② 譲渡先の名称

野村不動産ホールディングス株式会社

③ 株式譲渡の理由

当社は、経営ビジョン「UPDATE 小田急〜地域価値創造型企業にむけて〜」に則り、 小田急沿線や事業を展開する地域との持続的な成長を目指し、変革に向けた3つの経営課題 である「利益水準の回復」「有利子負債のコントロール」「事業ポートフォリオの再構築」に 取り組んでおります。今般、その一環として、UDSの株式の譲渡を決定いたしました。

- ④ 株式譲渡日
 - 2024年4月1日
- ⑤ その他取引の概要に関する事項 受取対価を現金とする株式譲渡
- (2) 実施した会計処理の概要
 - ① 譲渡損益の金額

関係会社株式売却益 17,179 百万円

② 譲渡した子会社に係る資産および負債の適正な帳簿価額ならびにその主な内訳

流動資産 5,138 百万円 固定資産 2,355 百万円 資産合計 7,493 百万円 流動負債 1,905 百万円 固定負債 8 百万円 負債合計 1,913 百万円 ③ 会計処理

当該譲渡株式の売却価額と連結上の帳簿価額との差額を「関係会社株式売却益」として特別利益に計上しております。

(3) 株式譲渡した子会社が含まれていた報告セグメントの名称 生活サービス業

(4) 当連結会計年度の連結損益計算書に計上されている譲渡した子会社に係る損益の概算額 営業収益 3,670 百万円 営業利益 725 百万円

3 等価交換契約および新宿駅西口地区開発計画

当社は、2024年2月8日開催の取締役会決議に基づき、東急不動産株式会社との間で、当社が所有する敷地の一部と東急不動産株式会社が今後取得する計画建物の一部を等価で交換する等価交換契約を締結いたしました。併せて、2024年3月25日に新宿駅西口地区開発計画の新築工事に着手いたしました。

本計画は当初の予定通りに進捗しており、前連結会計年度の連結注記表 (XII その他の注記 1 重要な設備投資および契約の締結)に記載した内容から重要な変更はありません。

4 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

株 主 資 本 等 変 動 計 算 書

(2024年4月1日から2025年3月31日まで)

	株主資本							<u> </u>
		資本剰余金			利益剰余金			
	資本金	N/L		での他 資本剰余金 一 へ利余金 合計 [ř	その他利益剰余金		
		資本 準備金	資本剰余金		固定資産圧縮 積立金	別途 積立金	繰越利益 剰余金	· 利益剰余金 合計
当期首残高	60, 359	23, 863	35, 811	59, 674	21, 431	500	245, 015	266, 947
当期変動額								
剰余金の配当							△ 12, 147	△ 12, 147
当期純利益							41, 594	41, 594
自己株式の取得								
自己株式の処分			Δ 0	Δ 0				
固定資産圧縮積立金の取崩					△ 7,045		7, 045	_
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)								
当期変動額合計			Δ 0	Δ 0	△ 7,045		36, 492	29, 446
当期末残高	60, 359	23, 863	35, 811	59, 674	14, 385	500	281, 508	296, 393

	株主	資本	評価・換算差額等	
	自己株式	株主資本 合計	その他有価証券 評価差額金	純資産 合計
当期首残高	△ 17, 263	369, 717	23, 596	393, 314
当期変動額				
剰余金の配当		△ 12, 147		△ 12, 147
当期純利益		41, 594		41, 594
自己株式の取得	△ 20, 405	△ 20, 405		△ 20, 405
自己株式の処分	51	51		51
固定資産圧縮積立金の取崩		-		_
株主資本以外の項目の 当期変動額(純額)			△ 4,550	△ 4,550
当期変動額合計	△ 20, 353	9, 092	△ 4,550	4, 542
当期末残高	△ 37,617	378, 810	19, 045	397, 856

個 別 注 記 表

I 重要な会計方針に係る事項に関する注記

- 1 資産の評価基準および評価方法
 - (1) 有価証券の評価基準及び評価方法
 - ① 子会社株式及び関連会社株式

市場価格のない株式等

② その他有価証券

市場価格のない株式等以外のもの

移動平均法による原価法

決算期末日の市場価格等に基づく時価法

(評価差額は全部純資産直入法により処理し、売却 原価は移動平均法により算定)

移動平均法による原価法

なお、投資事業有限責任組合およびそれに類する 組合への出資(金融商品取引法第2条第2項により 有価証券とみなされるもの) については、組合契約 に規定される決算報告日に応じて入手可能な最近 の決算書を基礎とし、持分相当額を純額で取り込む 方法によっております。

(2) 棚卸資産の評価基準及び評価方法

評価基準は原価法によっております。

(貸借対照表価額は収益性の低下による簿価切下げ の方法により算定)

① 分譲土地建物

② 貯蔵品

個別法 総平均法

2 固定資産の減価償却の方法

(1) 有形固定資産(リース資産を除く)

主に定率法によっております。ただし、建物(建物附属設備を除く)については定額法を採 用しております。また、鉄道事業固定資産のうち一部の構築物(取替資産)については、取替 法を採用しております。

(2) 無形固定資産(リース資産を除く)

定額法によっております。なお、自社利用のソフトウェアについては、社内における利用可 能期間(5年)に基づく定額法を採用しております。

(3) リース資産

所有権移転外ファイナンス・リース取引に係るリース資産については、リース期間を耐用年 数とし、残存価額を零とする定額法を採用しております。

3 引当金の計上基準

(1) 貸倒引当金

債権の貸倒による損失に備えるため、一般債権については貸倒実績率により、貸倒懸念債権 等特定の債権については個別に回収可能性を検討し、回収不能見込額を計上しております。

(2) 賞与引当金

従業員に対する賞与の支払いに充てるため、支給見込額を計上しております。

(3) 退職給付引当金

従業員の退職給付に備えるため、当事業年度末における退職給付債務および年金資産の見込 額に基づき計上しております。

事業年度末において、年金資産見込額が退職給付債務見込額を超過している場合は、超過額 を前払年金費用として計上しております。

(4) 関係会社事業損失引当金

関係会社の事業に係る損失に備えるため、当該会社の財政状態を勘案し、当社が負担するこ ととなる損失見込額を計上することとしております。

4 収益および費用の計上基準

鉄道事業では、鉄道による旅客の運送を行っております。乗車券類のうち定期乗車券については、有効期間にわたって履行義務が充足されると判断していることから、有効期間を基準とした按分計算により収益を認識しております。また定期乗車券以外については、乗車区間における旅客の運送が完了した時点で収益を認識しております。

なお、履行義務を充足していない部分については、契約負債として流動負債の「前受運賃」に 計上しており、収益の認識に伴い1年以内に取り崩されます。

- 5 その他計算書類の作成のための基本となる重要な事項
 - (1) 繰延資産の処理方法

社債発行費は、支出時に全額費用として処理しております。

(2) 鉄道事業における工事負担金等の処理方法

鉄道事業における工事を行うに当たり、地方公共団体等より工事費の一部として工事負担金 等を受けております。

これらの工事負担金等は、工事完成時に当該工事負担金等相当額を取得した固定資産の取得原価から直接減額して計上しております。

なお、損益計算書においては、工事負担金等受入額を特別利益に計上するとともに、固定資産の取得原価から直接減額した額を固定資産圧縮損として特別損失に計上しております。

(3) 退職給付に係る会計処理

退職給付に係る未認識数理計算上の差異の未処理額の会計処理の方法は、連結計算書類における会計処理の方法と異なっております。

(4) 重要なヘッジ会計の方法

原則として繰延ヘッジ処理によっております。なお、特例処理の要件を満たしている金利 スワップについては特例処理によっております。

(5) グループ通算制度の適用

当社は、当社を通算親会社とするグループ通算制度を適用しております。

なお、法人税および地方法人税に係る税効果会計に関する会計処理ならびに開示については、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第42号 2021年8月12日)を適用しております。

Ⅱ 表示方法の変更に関する注記

1 前事業年度において、損益計算書の「特別利益」の「その他」に含めて表示しておりました「投資有価証券売却益」は重要性が増したため、区分掲記いたしました。

なお、前事業年度の当該金額は、3,768百万円であります。

2 前事業年度において、損益計算書の「特別利益」の「その他」に含めて表示しておりました「関係会社株式売却益」は重要性が増したため、区分掲記いたしました。

なお、前事業年度の当該金額は、323百万円であります。

Ⅲ 会計上の見積りに関する注記

固定資産の減損

1 当事業年度の計算書類に計上した金額

コチネー及り前昇自然に前工した並成	
	当事業年度
	(百万円)
減損損失	158
不動産事業	17
有形固定資産および無形固定資産	864, 839
不動産事業	288, 204

- (注) 当事業年度においては、不動産事業における商業施設の資産または資産グループの一部について、営業活動から生じる損益が継続してマイナスとなっていることから、減損の兆候があると判断しております。
- 2 識別した項目に係る重要な会計上の見積りの内容に関する情報

管理会計上の事業ごとまたは店舗・物件ごとに資産のグルーピングを行っております。減損の 兆候が有ると認められる場合には、その資産また資産グループから得られる割引前将来キャッ シュ・フローの総額と帳簿価額を比較することによって、減損損失の認識の要否を判定しており ます。

資産または資産グループから得られる割引前将来キャッシュ・フローの総額が帳簿価額を下回る場合には、帳簿価額を回収可能価額まで減額し、帳簿価額の減少額を減損損失として認識しております。回収可能価額については、正味売却価額または使用価値により算定しており、回収可能価額を正味売却価額により測定している場合には、不動産鑑定評価額等により算定、使用価値により測定している場合には、将来キャッシュ・フローを割引率により現在価値に割り引いて算定しております。

将来キャッシュ・フローは、過去の経験や現在および見込まれる経済状況を踏まえ経営者によって承認された翌事業年度の予算および中期経営計画に基づいて算定しております。

また、将来キャッシュ・フローの算定における主要な仮定は、稼働率であります。

なお、将来キャッシュ・フローについては、将来の不確実な経済状況の変動によって影響を受ける可能性があります。主要な仮定が変更され、将来キャッシュ・フローが減少した場合、または市場価格が下落した場合には、減損損失が発生するリスクがあります。

Ⅳ 貸借対照表に関する注記

1 担保に供している資産および担保に係る債務

担保に供している資産

鉄道事業固定資産

467,289 百万円

上記資産を担保としている負債は次のとおりであります(1年以内に返済する予定の金額を 含んでおります。)。

長期借入金	80,059 百万円
鉄道・運輸機構長期未払金	43,737 百万円
	123,796 百万円

2 有形固定資産の減価償却累計額

800,872百万円

3 事業用固定資産

有形固定資産

土 地	366,399 百万円
建物	175,263 百万円
構築物	191,609 百万円
車両	37,049 百万円
その他	9,940 百万円
計	780,261 百万円
無形固定資産	10,185 百万円

4 偶発債務

下記の借入金等に対して債務保証を行っております。

従業員住宅ローン

9 百万円

5 関係会社に対する金銭債権および金銭債務

30,744 百万円	(1) 関係会社に対する短期金銭債権
6,337 百万円	長期金銭債権
45,111 百万円	(2) 関係会社に対する短期金銭債務
4 616 百万円	長期全銭債務

6 固定資産の取得原価から直接減額された

工事負担金等累計額 229,828 百万円

Ⅴ 損益計算書に関する注記

1	営業収益	158,757 百万円
2	営業費 運送営業費及び売上原価 販売費及び一般管理費 諸税 減価償却費	125, 170 百万円 64, 593 百万円 16, 992 百万円 10, 942 百万円 32, 641 百万円

3 関係会社との取引高

営業取引による取引高

営業収益30,431 百万円営業費11,728 百万円営業取引以外の取引高3,588 百万円

4 再開発関連費用

新宿駅西口地区開発計画において発生した解体費用等については、「再開発関連費用」として 損益計算書の特別損失に計上しております。

VI 株主資本等変動計算書に関する注記

当事業年度末における自己株式の種類および株式数

普通株式

21, 238, 630 株

(注) 自己株式には、役員報酬信託口が保有する自己株式349,427株が含まれております。

Ⅷ 税効果会計に関する注記

1 繰延税金資産の発生の主な原因別の内訳

事業再編に伴う税効果額	3,062 百万円
関係会社株式評価損	2,425 百万円
減損損失	1,912 百万円
退職給付引当金	1,332 百万円
貸倒引当金	1,002 百万円
賞与引当金	986 百万円
減価償却超過額	377 百万円
資産除去債務	328 百万円
その他	2,470 百万円
計	13,898 百万円
評価性引当に係る繰延税金資産	△7,016 百万円
	6,882 百万円

繰延税金負債の発生の主な原因別の内訳

その他有価証券評価差額金	△8,396 百万円
固定資産圧縮積立金	△6,607 百万円
退職給付信託設定益	△1,405 百万円
その他	△1,839 百万円
計	△18,249 百万円
繰延税金資産(負債)の純額	△11,367 百万円

2 法人税及び地方法人税の会計処理及びこれらに関する税効果会計の会計処理 当社は、当社を通算親会社とするグループ通算制度を適用しております。

なお、法人税および地方法人税に係る税効果会計に関する会計処理及び開示については、「グループ通算制度を適用する場合の会計処理及び開示に関する取扱い」(実務対応報告第 42 号 2021 年 8 月 12 日)を適用しております。

Ⅲ 関連当事者との取引に関する注記

子会社および関連会社等

(単位:百万円)

属性	会社等の名称	議決権等の所有 (被所有)割合	関連当事者 との関係	取引の内容	取引金額	科目	期末残高
子会社	㈱小田急箱根	(所有) 直接 100.0%	資金の貸付等	資金の貸付 (注) 1	12, 584	貸付金	11, 358
子会社	㈱小田急SC ディベロップメント	(所有) 直接 100.0%	資金の預り等	資金の預り (注) 1	8, 656	預り金	11, 619
子会社	㈱小田急SC ディベロップメント	(所有) 直接 100.0%	商業施設の管理 委託等 役員の兼任	建物の賃貸 (注) 2	17, 655	売掛金	63

取引条件および取引条件の決定方針等

- (注) 1 子会社との取引は、「キャッシュマネジメントシステム」による資金の貸付および預りであり、取引金額は期中 平均残高としております。利率については、市場金利に基づいて合理的に決定しております。
- (注) 2 建物の賃貸による収入金額については、近隣の相場を勘案し、子会社との協議のうえで決定しております。

Ⅳ 収益認識に関する注記

当該取引の詳細は、連結注記表(X 収益認識に関する注記)に記載のとおりであります。

X 1株当たり情報に関する注記

1株当たり純資産額

1,145円70銭

1株当たり当期純利益

117円41銭

(注)役員報酬信託口が保有する当社株式を、1株当たり純資産額の算定上、期末発行済株式 総数から控除する自己株式に含めております(当事業年度349千株)。

また、1株当たり当期純利益の算定上、期中平均株式数の計算において控除する自己株式に含めております(当事業年度 296 千株)。

XI その他の注記

1 企業結合等関係の注記

当社は、2023年12月21日付で、当社の連結子会社であるUDS株式会社の全株式を、野村不動産ホールディングス株式会社に譲渡することを取締役会において決議し、2024年4月1日付で株式譲渡を完了いたしました。

当該取引の詳細は、連結注記表 (XII その他の注記) に記載のとおりであります。

なお、第 104 期の第 1 四半期において、180 億円の関係会社株式売却益を特別利益に計上して おります。

2 等価交換契約および新宿駅西口地区開発計画

当社は、2024年2月8日開催の取締役会決議に基づき、東急不動産株式会社との間で、当社が所有する敷地の一部と東急不動産株式会社が今後取得する計画建物の一部を等価で交換する等価交換契約を締結いたしました。併せて、2024年3月25日に新宿駅西口地区開発計画の新築工事に着手いたしました。

本計画は当初の予定通りに進捗しており、前事業年度の個別注記表(XII その他の注記 1 重要な設備投資および契約の締結)に記載した内容から重要な変更はありません。

3 記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示しております。

連結計算書類に係る会計監査人の監査報告書謄本

独立監査人の監査報告書

2025年5月20日

小田急電鉄株式会社 取締役会御中

EY新日本有限責任監査法人

東京事務所

指定有限責任社員 公認会計士 小野原 徳 郎業務 執行 社員 公認会計士

指定有限責任社員 公認会計士 吉 岡 昌 樹

業務執行社員 ^{公応公司工} 口 ¹ 指定有限責任社員 _{公認合計} *任 4*

監査意見

当監査法人は、会社法第444条第4項の規定に基づき、小田急電鉄株式会社の2024年4月1日から2025年3月31日までの連結会計年度の連結計算書類、すなわち、連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書及び連結注記表について監査を行った。

当監査法人は、上記の連結計算書類が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、小田急電鉄株式会社及び連結子会社からなる企業集団の当該連結計算書類に係る期間の財産及び損益の状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「連結計算書類の監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社及び連結子会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

その他の記載内容

その他の記載内容は、事業報告及びその附属明細書である。経営者の責任は、その他の記載内容 を作成し開示することにある。また、監査等委員会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの 整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の連結計算書類に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

連結計算書類の監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と連結計算書類又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

連結計算書類に対する経営者及び監査等委員会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して連結計算書類を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない連結計算書類を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

連結計算書類を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき連結計算書類を作成することが適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査等委員会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

連結計算書類の監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての連結計算書類に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から連結計算書類に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、連結計算書類の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスクに対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さらに、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 連結計算書類の監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではない が、監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監 査に関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上 の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として連結計算書類を作成することが適切であるかどうか、また、入 手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関し て重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が 認められる場合は、監査報告書において連結計算書類の注記事項に注意を喚起すること、又は重 要な不確実性に関する連結計算書類の注記事項が適切でない場合は、連結計算書類に対して除外 事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監 査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可 能性がある。
- ・ 連結計算書類の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の 基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた連結計算書類の表示、構成及 び内容、並びに連結計算書類が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価 する。
- ・ 連結計算書類に対する意見表明の基礎となる、会社及び連結子会社の財務情報に関する十分かつ適切な監査証拠を入手するために、連結計算書類の監査を計画し実施する。監査人は、連結計算書類の監査に関する指揮、監督及び査閲に関して責任がある。監査人は、単独で監査意見に対して責任を負う。

監査人は、監査等委員会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査等委員会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社及び連結子会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

計算書類に係る会計監査人の監査報告書謄本

独立監査人の監査報告書

2025年5月20日

小田急電鉄株式会社 取締役会御中

EY新日本有限責任監査法人

東京事務所

指定有限責任社員 公認会計士 小野原 徳 郎業務 執行 社員 公認会計士

指定有限責任社員 公認会計士 吉 岡 昌 樹

業務執行社員 公職公司工 口 岡 目 倒

指定有限責任社員 公認会計士 佐伯麻里

監査意見

当監査法人は、会社法第436条第2項第1号の規定に基づき、小田急電鉄株式会社の2024年4月1日から2025年3月31日までの第104期事業年度の計算書類、すなわち、貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書及び個別注記表並びにその附属明細書(以下「計算書類等」という。)について監査を行った。

当監査法人は、上記の計算書類等が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して、当該計算書類等に係る期間の財産及び損益の状況を、全ての重要な点において適正に表示しているものと認める。

監査意見の根拠

当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して監査を行った。監査の基準における当監査法人の責任は、「計算書類等の監査における監査人の責任」に記載されている。当監査法人は、我が国における職業倫理に関する規定に従って、会社から独立しており、また、監査人としてのその他の倫理上の責任を果たしている。当監査法人は、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手したと判断している。

その他の記載内容

その他の記載内容は、事業報告及びその附属明細書である。経営者の責任は、その他の記載内容 を作成し開示することにある。また、監査等委員会の責任は、その他の記載内容の報告プロセスの 整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

当監査法人の計算書類等に対する監査意見の対象にはその他の記載内容は含まれておらず、当監査法人はその他の記載内容に対して意見を表明するものではない。

計算書類等の監査における当監査法人の責任は、その他の記載内容を通読し、通読の過程において、その他の記載内容と計算書類等又は当監査法人が監査の過程で得た知識との間に重要な相違があるかどうか検討すること、また、そのような重要な相違以外にその他の記載内容に重要な誤りの兆候があるかどうか注意を払うことにある。

当監査法人は、実施した作業に基づき、その他の記載内容に重要な誤りがあると判断した場合には、その事実を報告することが求められている。

その他の記載内容に関して、当監査法人が報告すべき事項はない。

計算書類等に対する経営者及び監査等委員会の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠して計算書類等を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない計算書類等を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

計算書類等を作成するに当たり、経営者は、継続企業の前提に基づき計算書類等を作成すること が適切であるかどうかを評価し、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に基 づいて継続企業に関する事項を開示する必要がある場合には当該事項を開示する責任がある。

監査等委員会の責任は、財務報告プロセスの整備及び運用における取締役の職務の執行を監視することにある。

計算書類等の監査における監査人の責任

監査人の責任は、監査人が実施した監査に基づいて、全体としての計算書類等に不正又は誤謬による重要な虚偽表示がないかどうかについて合理的な保証を得て、監査報告書において独立の立場から計算書類等に対する意見を表明することにある。虚偽表示は、不正又は誤謬により発生する可能性があり、個別に又は集計すると、計算書類等の利用者の意思決定に影響を与えると合理的に見込まれる場合に、重要性があると判断される。

監査人は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に従って、監査の過程を通じて、職業的専門家としての判断を行い、職業的懐疑心を保持して以下を実施する。

- ・ 不正又は誤謬による重要な虚偽表示リスクを識別し、評価する。また、重要な虚偽表示リスク に対応した監査手続を立案し、実施する。監査手続の選択及び適用は監査人の判断による。さら に、意見表明の基礎となる十分かつ適切な監査証拠を入手する。
- ・ 計算書類等の監査の目的は、内部統制の有効性について意見表明するためのものではないが、 監査人は、リスク評価の実施に際して、状況に応じた適切な監査手続を立案するために、監査に 関連する内部統制を検討する。
- ・ 経営者が採用した会計方針及びその適用方法の適切性、並びに経営者によって行われた会計上 の見積りの合理性及び関連する注記事項の妥当性を評価する。
- ・ 経営者が継続企業を前提として計算書類等を作成することが適切であるかどうか、また、入手した監査証拠に基づき、継続企業の前提に重要な疑義を生じさせるような事象又は状況に関して重要な不確実性が認められるかどうか結論付ける。継続企業の前提に関する重要な不確実性が認められる場合は、監査報告書において計算書類等の注記事項に注意を喚起すること、又は重要な不確実性に関する計算書類等の注記事項が適切でない場合は、計算書類等に対して除外事項付意見を表明することが求められている。監査人の結論は、監査報告書日までに入手した監査証拠に基づいているが、将来の事象や状況により、企業は継続企業として存続できなくなる可能性がある。
- ・ 計算書類等の表示及び注記事項が、我が国において一般に公正妥当と認められる企業会計の基準に準拠しているかどうかとともに、関連する注記事項を含めた計算書類等の表示、構成及び内容、並びに計算書類等が基礎となる取引や会計事象を適正に表示しているかどうかを評価する。監査人は、監査等委員会に対して、計画した監査の範囲とその実施時期、監査の実施過程で識別した内部統制の重要な不備を含む監査上の重要な発見事項、及び監査の基準で求められているその他の事項について報告を行う。

監査人は、監査等委員会に対して、独立性についての我が国における職業倫理に関する規定を遵守したこと、並びに監査人の独立性に影響を与えると合理的に考えられる事項、及び阻害要因を除去するための対応策を講じている場合又は阻害要因を許容可能な水準にまで軽減するためのセーフガードを適用している場合はその内容について報告を行う。

利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

監査等委員会の監査報告書謄本

監 者 報告書

当監査等委員会は、2024年4月1日から2025年3月31日までの第104期事業年度における取締役の職務の執行を監査いたしました。その方法および結果について以下のとおり報告いたします。

1. 監査の方法およびその内容

監査等委員会は、会社法第399条の13第1項第1号ロおよびハに掲げる事項に関する取締役会決議の内容ならびに当該決議に基づき整備されている体制(内部統制システム)について取締役、執行役員および使用人等からその構築および運用の状況について定期的に報告を受け、必要に応じて説明を求め、意見を表明するとともに、以下の方法で監査を実施いたしました。

- ① 監査等委員会が定めた監査等委員会監査等基準に準拠し、監査の方針、監査計画、職務の分担等に従い、会社の内部監査部門と連携のうえ、重要な会議に出席し、取締役、執行役員および使用人等からその職務の執行に関する事項の報告を受け、必要に応じて説明を求め、重要な会議等における意思決定の過程および内容ならびに業務および財産の状況を調査いたしました。また、子会社については、子会社の取締役および監査役等と意思疎通および情報の交換を図り、必要に応じて子会社から事業の報告を受けました。
- ② 事業報告に記載されている会社法施行規則第118条第3号イの基本方針および同号ロの各取り組みについては、取締役会その他における審議の状況等を踏まえ、その内容について検討を加えました。
- ③ 会計監査人が独立の立場を保持し、かつ、適正な監査を実施しているかを監視および検証するとともに、会計監査人からその職務の執行状況について報告を受け、必要に応じて説明を求めました。また、会計監査人から「職務の遂行が適正に行われることを確保するための体制」(会社計算規則第131条各号に掲げる事項)を「監査に関する品質管理基準」(企業会計審議会)等に従って整備している旨の通知を受け、必要に応じて説明を求めました。以上の方法に基づき、当該事業年度に係る事業報告およびその附属明細書、計算書類(貸借対照表、損益計算書、株主資本等変動計算書および個別注記表)およびその附属明細書ならびに連結計算書類(連結貸借対照表、連結損益計算書、連結株主資本等変動計算書および連結注記表)について検討いたしました。

2. 監査の結果

- (1) 事業報告等の監査結果
 - 事業報告およびその附属明細書は、法令および定款に従い、会社の状況を正しく示しているものと認めます。
 - ② 取締役の職務の執行に関する不正の行為または法令もしくは定款に違反する重大な事実は認められません。
 - ③ 内部統制システムに関する取締役会決議の内容は相当であると認めます。また、当該内部 統制システムに関する事業報告の記載内容および取締役の職務の執行についても、指摘すべき事項は認められません。
 - ④ 事業報告に記載されている会社の財務および事業の方針の決定を支配する者の在り方に関する基本方針は相当であると認めます。事業報告に記載されている会社法施行規則第118条第3号ロの各取り組みは、当該基本方針に沿ったものであり、当社の株主共同の利益を損なうものではなく、かつ、当社の会社役員の地位の維持を目的とするものではないと認めます。
- (2) 計算書類およびその附属明細書の監査結果

会計監査人EY新日本有限責任監査法人の監査の方法および結果は相当であると認めます。

(3) 連結計算書類の監査結果

会計監査人EY新日本有限責任監査法人の監査の方法および結果は相当であると認めます。 2025年5月21日

小田急電鉄株式会社 監査等委員会

監査等委員(常勤)端 山 貴 史 印

監査等委員 林 武 史 印

監査等委員 我妻由佳子 印

監査等委員 滝 順 子 印

(注) 監査等委員林武史、同我妻由佳子および同滝順子は、会社法第2条第15号および第331条第6項に規定する社外取締役であります。

以上