



2026年3月期 第3四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2026年1月30日

上場会社名 日本車輛製造株式会社 上場取引所 東 名
コード番号 7102 URL <https://www.n-sharyo.co.jp>
代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 田中 守
問合せ先責任者 (役職名) 執行役員総務部長 (氏名) 荒木 繁 TEL 052-882-3316
配当支払開始予定日 —
決算補足説明資料作成の有無 : 有
決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2026年3月期第3四半期の連結業績（2025年4月1日～2025年12月31日）

(1) 連結経営成績（累計）

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2026年3月期第3四半期	71,820	1.3	7,275	58.2	7,636	54.1	8,628	115.1
2025年3月期第3四半期	70,873	20.3	4,598	11.8	4,955	13.8	4,011	11.0

(注) 包括利益 2026年3月期第3四半期 9,314百万円 (528.0%) 2025年3月期第3四半期 1,483百万円 (△76.3%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2026年3月期第3四半期	597.99	—
2025年3月期第3四半期	278.00	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2026年3月期第3四半期	139,177	73,385	52.7
2025年3月期	131,164	64,648	49.3

(参考) 自己資本 2026年3月期第3四半期 73,385百万円 2025年3月期 64,648百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2025年3月期	—	15.00	—	20.00	35.00
2026年3月期	—	20.00	—		
2026年3月期（予想）				20.00	40.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：無

3. 2026年3月期の連結業績予想（2025年4月1日～2026年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	98,000	1.7	8,200	18.2	8,600	17.8	8,000	24.7	554.41

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における連結範囲の重要な変更：無
新規 ー社 (社名) ー、除外 ー社 (社名) ー

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2026年3月期3Q	14,675,012株	2025年3月期	14,675,012株
② 期末自己株式数	2026年3月期3Q	245,600株	2025年3月期	245,193株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2026年3月期3Q	14,429,639株	2025年3月期3Q	14,430,408株

※ 添付される四半期連結財務諸表に対する公認会計士又は監査法人によるレビュー：無

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

（将来に関する記述等についてのご注意）

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用に当たっての注意事項等については、添付資料P.2「1. 経営成績等の概況

（3）連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

（決算補足説明資料の入手方法）

決算補足説明資料は当社ウェブサイトに掲載することとしています。

○添付資料の目次

1. 経営成績等の概況	2
(1) 当四半期の経営成績の概況	2
(2) 当四半期の財政状態の概況	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	3
(1) 四半期連結貸借対照表	3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	5
四半期連結損益計算書	
第3四半期連結累計期間	5
四半期連結包括利益計算書	
第3四半期連結累計期間	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	7
(継続企業の前提に関する注記)	7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	7
(四半期連結貸借対照表に関する注記)	7
(四半期連結キャッシュ・フロー計算書に関する注記)	8
(セグメント情報等の注記)	9
(収益認識関係)	10
(重要な後発事象)	10
3. 補足情報	11
(1) 生産、受注及び販売の状況	11

1. 経営成績等の概況

(1) 当四半期の経営成績の概況

当第3四半期連結累計期間における我が国経済は、企業収益の改善等により景気は緩やかに回復の動きが見られましたが、継続的な物価上昇、米国の通商政策及び世界的な地政学リスク等の影響を注視する必要があります。依然として先行きが不透明な状況が続いております。

このような経営環境のもと、当第3四半期連結累計期間の当社グループの業績は、鉄道車両事業、輸送用機器・鉄構事業の売上が増加したことなどにより、売上高は前年同期比1.3%増加の71,820百万円となりました。利益面につきましては、鉄道車両事業、輸送用機器・鉄構事業及びエンジニアリング事業の利益が増加したことなどにより、営業利益は前年同期比58.2%増加の7,275百万円、経常利益は前年同期比54.1%増加の7,636百万円、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同期比115.1%増加の8,628百万円となりました。

セグメント別状況は以下のとおりであります。

①鉄道車両事業

J R東海向けN700S新幹線電車や315系電車のほか、東京都交通局向け電車、名古屋鉄道向け電車などの売上があり、公営・民営鉄道向け車両の売上が前年同四半期に比して増加したことなどにより、鉄道車両事業の売上高は35,696百万円と前年同期比6.1%増加となりました。

②建設機械事業

大型杭打機、小型杭打機、全回転チュービング装置などの売上があり、大型杭打機の売上が前年同四半期に比して減少したことなどにより、建設機械事業の売上高は15,651百万円と前年同期比6.9%減少となりました。

③輸送用機器・鉄構事業

輸送用機器におきましては、民生用バルクローリ、大型自走式キャリア、無人搬送装置、貨車などの売上があり、民生用バルクローリなどの売上が前年同期に比して減少しました。

鉄構におきましては、圏央道飯沼川高架橋、国道1号清水立体庵原高架橋、東海環状自動車道養老IC本線橋などの売上があり、道路橋の売上が前年同期に比して増加しました。

以上の結果、輸送用機器・鉄構事業の売上高は16,192百万円と前年同期比0.9%増加となりました。

④エンジニアリング事業

鉄道事業者向け機械設備のほか、家庭紙メーカー向け製造設備、各地のJA向け営農プラントなどの売上があり、鉄道事業者向け機械設備の売上が前年同期に比して減少したことなどにより、エンジニアリング事業の売上高は4,222百万円と前年同期比2.2%減少となりました。

(2) 当四半期の財政状態の概況

①資産

前連結会計年度末に比べ8,013百万円増加し139,177百万円となりました。これは、主に仕掛品及び有形固定資産が増加したことなどによるものであります。

②負債

前連結会計年度末に比べ723百万円減少し65,792百万円となりました。これは、主に賞与引当金が減少したことなどによるものであります。

③純資産

前連結会計年度末に比べ8,736百万円増加し73,385百万円となりました。これは、主に親会社株主に帰属する四半期純利益を計上したため利益剰余金が増加したことなどによるものであります。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2026年3月期の連結業績予想につきましては、2025年10月28日の「2026年3月期 第2四半期（中間期）決算短信」で公表いたしました通期の連結業績予想に変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2025年12月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	3,445	3,106
受取手形、売掛金及び契約資産	28,664	※1 28,631
電子記録債権	2,220	※1 2,572
商品及び製品	1,356	2,149
半製品	1,326	1,343
仕掛品	25,217	28,186
原材料及び貯蔵品	2,179	2,556
短期貸付金	8,283	9,535
その他	1,497	1,178
貸倒引当金	△11	△3
流動資産合計	74,180	79,258
固定資産		
有形固定資産		
土地	※2 14,100	※2 14,100
その他（純額）	※2 14,103	※2 15,690
有形固定資産合計	28,203	29,790
無形固定資産	281	253
投資その他の資産		
投資有価証券	17,511	18,818
退職給付に係る資産	9,713	9,632
その他	1,283	1,434
貸倒引当金	△9	△9
投資その他の資産合計	28,498	29,875
固定資産合計	56,984	59,919
資産合計	131,164	139,177
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	7,273	※1 6,919
電子記録債務	4,980	※1 6,593
1年内返済予定の長期借入金	※2 3,214	※2 3,216
未払法人税等	799	1,416
前受金	1,184	1,157
賞与引当金	1,966	985
工事損失引当金	71	36
その他	8,095	※1 8,253
流動負債合計	27,586	28,578
固定負債		
長期借入金	※2 31,332	※2 31,028
石綿健康被害補償引当金	107	132
退職給付に係る負債	318	342
その他	7,172	5,710
固定負債合計	38,929	37,213
負債合計	66,515	65,792

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2025年12月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	11,810	11,810
資本剰余金	156	156
利益剰余金	44,302	52,353
自己株式	△527	△528
株主資本合計	55,742	63,793
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	7,203	8,283
繰延ヘッジ損益	△1	-
為替換算調整勘定	△2,232	△2,235
退職給付に係る調整累計額	3,936	3,544
その他の包括利益累計額合計	8,906	9,592
純資産合計	64,648	73,385
負債純資産合計	131,164	139,177

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(四半期連結損益計算書)
(第3四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年12月31日)
売上高	70,873	71,820
売上原価	60,518	58,483
売上総利益	10,355	13,336
販売費及び一般管理費	5,757	6,060
営業利益	4,598	7,275
営業外収益		
受取利息	41	51
受取配当金	397	427
持分法による投資利益	84	98
その他	57	63
営業外収益合計	580	641
営業外費用		
支払利息	185	171
その他	38	108
営業外費用合計	223	280
経常利益	4,955	7,636
特別利益		
固定資産売却益	9	5
投資有価証券売却益	0	842
特別利益合計	9	848
特別損失		
固定資産除売却損	65	177
特別損失合計	65	177
税金等調整前四半期純利益	4,899	8,307
法人税等	888	△321
四半期純利益	4,011	8,628
親会社株主に帰属する四半期純利益	4,011	8,628

(四半期連結包括利益計算書)
(第3四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第3四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年12月31日)
四半期純利益	4,011	8,628
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△2,028	1,029
繰延ヘッジ損益	7	1
為替換算調整勘定	△4	△3
退職給付に係る調整額	△453	△392
持分法適用会社に対する持分相当額	△48	50
その他の包括利益合計	△2,528	685
四半期包括利益	1,483	9,314
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	1,483	9,314

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結貸借対照表に関する注記)

※1 四半期連結会計期間末日満期手形等

四半期連結会計期間末日満期手形等の会計処理については、手形交換日をもって決済処理をしております。なお、当第3四半期連結会計期間の末日が金融機関の休日であったため、次の四半期連結会計期間末日満期手形等が四半期連結会計期間末日残高に含まれております。

	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第3四半期連結会計期間 (2025年12月31日)
受取手形	-百万円	112百万円
電子記録債権	-	106
支払手形	-	6
電子記録債務	-	517
設備電子記録債務（流動負債「その他」）	-	27

※2 親会社へ譲渡した固定資産

前連結会計年度（2025年3月31日）

当社は、2017年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社（東海旅客鉄道(株)）へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地及びその他の有形固定資産については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）に計上しております。また、譲渡した工場資産に係る設備投資についてもその他の有形固定資産に計上するとともに、設備投資額の一部を長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）に計上しております。

なお、譲渡資産のうち、2023年3月31日に豊川製作所を親会社から買い戻したことにより、長期借入金が減少しました。これによる有形固定資産計上額への影響はありません。また、豊川製作所の土地及びその他の有形固定資産は工場財団を組成し、2017年11月に親会社から借り入れた長期借入金の担保に追加で提供しました。

上記の結果、2025年3月末日における計上額は、土地7,414百万円、その他の有形固定資産3,164百万円（いずれも2025年3月末日の帳簿価額）であり、長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）の残高は14,187百万円であります。

当第3四半期連結会計期間（2025年12月31日）

当社は、2017年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社（東海旅客鉄道(株)）へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地及びその他の有形固定資産については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）に計上しております。また、譲渡した工場資産に係る設備投資についてもその他の有形固定資産に計上するとともに、設備投資額の一部を長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）に計上しております。

なお、譲渡資産のうち、2023年3月31日に豊川製作所を親会社から買い戻したことにより、長期借入金が減少しました。これによる有形固定資産計上額への影響はありません。また、豊川製作所の土地及びその他の有形固定資産は工場財団を組成し、2017年11月に親会社から借り入れた長期借入金の担保に追加で提供しました。

上記の結果、2025年12月末日における計上額は、土地7,414百万円、その他の有形固定資産2,985百万円（いずれも2025年12月末日の帳簿価額）であり、長期借入金（1年内返済予定の長期借入金を含む）の残高は13,885百万円であります。

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書に関する注記)

当第3四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成しておりません。なお、第3四半期連結累計期間に係る減価償却費（無形固定資産に係る償却費を含む。）は、次のとおりであります。

	前第3四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年12月31日)	当第3四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年12月31日)
減価償却費	1,852百万円	1,889百万円

(セグメント情報等の注記)

【セグメント情報】

I 前第3四半期連結累計期間(自2024年4月1日至2024年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位: 百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3
	鉄道車両 事業	建設機械 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	33,654	16,804	16,051	4,319	43	70,873	-	70,873
セグメント間の内部売上高 又は振替高	0	1	84	-	202	288	△288	-
計	33,655	16,805	16,136	4,319	245	71,162	△288	70,873
セグメント利益	1,612	3,148	317	320	112	5,510	△912	4,598

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用△923百万円、棚卸資産の調整額0百万円及びセグメント間取引消去11百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

II 当第3四半期連結累計期間(自2025年4月1日至2025年12月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位: 百万円)

	報告セグメント				その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 3
	鉄道車両 事業	建設機械 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	35,696	15,651	16,192	4,222	58	71,820	-	71,820
セグメント間の内部売上高 又は振替高	3	2	59	-	207	272	△272	-
計	35,699	15,654	16,252	4,222	265	72,093	△272	71,820
セグメント利益	2,695	2,904	2,368	390	13	8,373	△1,097	7,275

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であります。

2. セグメント利益の調整額には、全社費用△1,102百万円、棚卸資産の調整額△7百万円及びセグメント間取引消去12百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

(収益認識関係)

(顧客との契約から生じる収益を分解した情報)

当社グループの事業は、鉄道車両事業、建設機械事業、輸送用機器・鉄構事業、エンジニアリング事業及びその他の事業により構成されております。当社グループでは、これらの事業を通じて得られる収益を売上高として表示しています。

報告セグメント別に分解した顧客との契約から認識した売上高は以下のとおりであります。

(単位：百万円)

			前第 3 四半期 連結累計期間 (自2024年 4 月 1 日 至2024年12月31日)	当第 3 四半期 連結累計期間 (自2025年 4 月 1 日 至2025年12月31日)
報告セグメント	鉄道 車両 事業	J R	26, 597	24, 165
		公民営	7, 057	11, 530
		小計	33, 654	35, 696
	建設機械事業		16, 056	14, 991
	輸送用機器 ・ 鉄構事業	輸送用機器	7, 728	7, 576
		鉄構	8, 314	8, 615
		小計	16, 042	16, 191
	エンジニアリング事業		4, 319	4, 222
	その他 (注) 1		43	58
	合計		70, 116	71, 160
顧客との契約から認識した収益	一時点で移転される財		55, 468	50, 990
	一定の期間にわたり 移転される財		14, 647	20, 169
	合計		70, 116	71, 160
その他の源泉から認識した収益 (注) 2			757	660
外部顧客への売上高			70, 873	71, 820

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であります。

2. 「その他の源泉から認識した収益」には、収益認識会計基準等の適用外の取引として、企業会計基準第13号「リース取引に関する会計基準」が定めるリース取引等が含まれております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 生産、受注及び販売の状況

①生産実績

事業区分	前第3四半期連結累計期間 (2024. 4. 1～2024. 12. 31)		当第3四半期連結累計期間 (2025. 4. 1～2025. 12. 31)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	32,865	48.4	36,251	49.6
建設機械	13,756	20.3	14,641	20.1
輸送用機器・鉄構	15,353	22.6	16,702	22.9
エンジニアリング	5,844	8.6	5,384	7.4
その他	63	0.1	16	0.0
合計	67,884	100.0	72,997	100.0

②受注状況

事業区分		前第3四半期連結累計期間 (2024. 4. 1～2024. 12. 31)		当第3四半期連結累計期間 (2025. 4. 1～2025. 12. 31)	
		金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
受注高	鉄道車両	44,922	54.5	84,554	73.5
	建設機械	17,493	21.2	13,865	12.1
	輸送用機器・鉄構	14,764	17.9	10,285	8.9
	エンジニアリング	5,255	6.4	6,260	5.4
	その他	43	0.0	58	0.1
	合計	82,480	100.0	115,024	100.0
受注残高	鉄道車両	108,979	69.0	151,650	73.5
	建設機械	16,725	10.6	17,752	8.6
	輸送用機器・鉄構	27,726	17.5	31,146	15.1
	エンジニアリング	4,647	2.9	5,823	2.8
	その他	0	0.0	0	0.0
	合計	158,079	100.0	206,373	100.0

③販売状況

事業区分	前第3四半期連結累計期間 (2024. 4. 1～2024. 12. 31)		当第3四半期連結累計期間 (2025. 4. 1～2025. 12. 31)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	33,654	47.5	35,696	49.7
建設機械	16,804	23.7	15,651	21.8
輸送用機器・鉄構	16,051	22.6	16,192	22.5
エンジニアリング	4,319	6.1	4,222	5.9
その他	43	0.1	58	0.1
合計	70,873	100.0	71,820	100.0