



2026 年 6 月 29 日

各 位

会 社 名 株式会社ナルネットコミュニケーションズ
代表者名 代表取締役社長 田中 慎二郎
(コード：5870、グロース市場)
問合せ先 常務取締役 東村 大介
(TEL. 0568-20-9111)

NTT グループとナルネットコミュニケーションズ、中古 EV リース事業で提携

当社は、NTT グループの株式会社エヌ・ティ・ティ・エムイー（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：池田 敬、以下「NTT-ME」）がおこなう「リユース EV ソリューション」で提携し、中古 EV を活用したリースパッケージの提供に向けたプロジェクトを開始します。販売対象は、自治体および NTT 取引先法人や NTT グループ各社を中心に、全国規模での展開を予定しています。

当社は、持続的な成長と企業価値の向上を目的として、株主および投資家との対話を促進するなど、積極的な IR・SR活動を展開しております。

今後も引き続き情報発信に努め、当社のことをご理解いただける機会の創出を目指した取り組みを進めてまいります。なお、本件による当社の業績への影響は軽微です。

【別紙資料】

当社プレスリリース

以上

PRESS RELEASE
2026 年 6 月 29 日

NTT 東日本グループである NTT-ME とナルネットコミュニケーションズ、中古 EV リース事業で提携

- 中古 EV のリースパッケージを全国展開
- NTT 東日本グループである株式会社エヌ・ティ・ティ エムイーが展開する中古 EV リース事業の車両ライフサイクルマネジメントを担う

株式会社ナルネットコミュニケーションズ（本社：愛知県春日井市、代表取締役社長：田中 慎二郎、以下「ナルネットコミュニケーションズ」および「当社」）は、NTT 東日本グループの株式会社エヌ・ティ・ティ エムイー（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：池田 敬、以下「NTT-ME」）が行う「リユース EV ソリューション」で提携し、中古 EV を活用したリースパッケージの提供に向けたプロジェクトを開始します。NTT-ME は自治体や民間企業をはじめ、さまざまな業種・業態のお客さまに向け、全国規模での展開を予定しています。



プロジェクトの意義

NTT-ME による「リユース EV ソリューション」プロジェクトは、中古 EV の活用を軸に、脱炭素と企業のレジリエンスの両立を目指す取り組みです。リユース EV を活用した企業や自治体の環境負荷の低減、バッテリーのリサイクル／リユースを見据えたサーキュラーエコノミーへの寄与（資源の海外流出防止を含む）、さらに災害時に非常用電源として活用することによる BCP 面での価値を掲げています。

ナルネットコミュニケーションズが車両ライフサイクルマネジメント実施

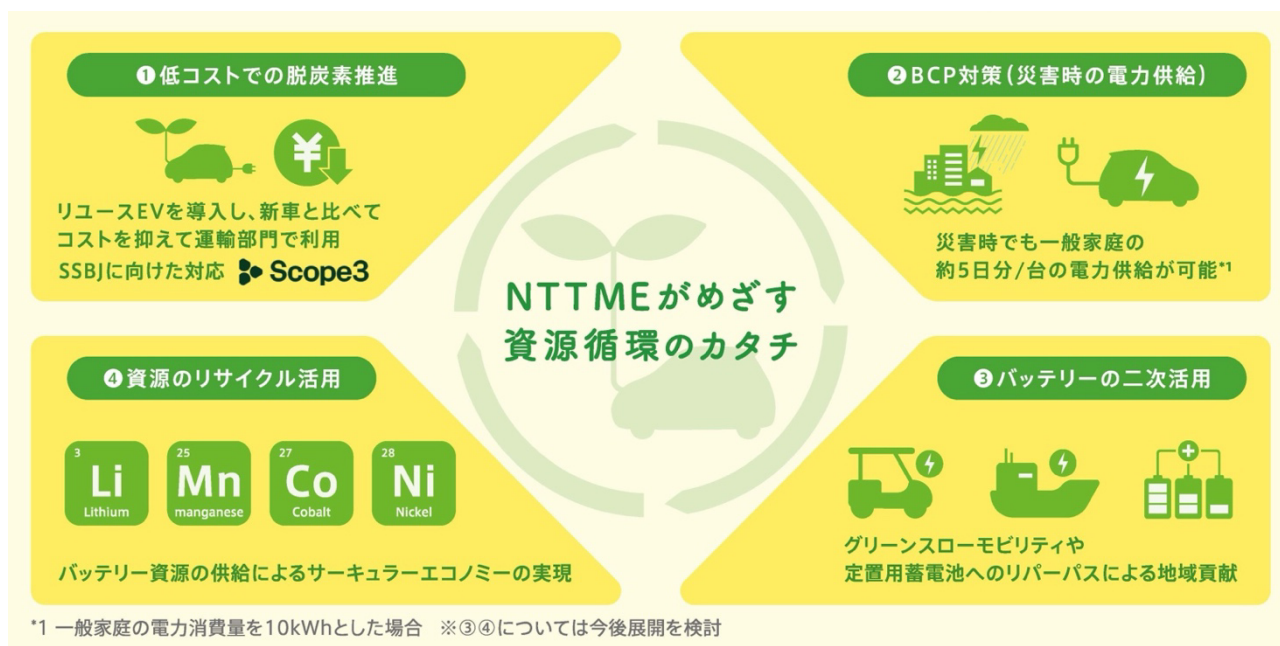
当社は本ソリューションにおいて、「車両調達～商品化～稼働中のメンテナンス維持管理」までをつなぐ運用の中核を担います。さらに、リースアップ後のバッテリーリサイクルについても参画を検討中です。

当社は NTT-ME に対し車両選定や走行距離・中古車オークション評価点など調達基準の策定、傷の修理判断といった商品化整備の基準策定、また、航続距離および走行性能の実証実験や、バッテリーの劣化具合の研究を実施し、安心して使える中古 EV リースパッケージ開発を支援してきました。

ナルネットコミュニケーションズは、全約 1 万 3,000 の提携整備工場ネットワークと連携して自動車整備関連業務を受託しており、この運用基盤を活かして導入後の品質と稼働を支えます。さらに、EV 対応可能な提携工場の拡充を進めるとともに、必要に応じて工場向けの設備・ノウハウ提供も検討し、運用体制の充実を図ります。

「NTT-ME リユース EV ソリューション」の概要

パッケージ面では、走行距離・年式等の基準を満たす車両を選定したうえで、バッテリー健康度（SOH）66%以上を保証し、リース期間中にこれを下回る場合は無償で車両の交換を行います。リース車両は EVolity 株式会社が提供する管理システムによって、電池劣化状態の可視化・予測および運行状態の把握・管理が行われます。



リユースEVソリューション3つの特徴

① 車両



日産リーフ (40kWh)

- ・内外装の整備済み
- ・ディーラー水準の安全性確認済み
- ・オプション装備対応^{*1}

② バッテリー保証



- ・バッテリーの劣化具合を示すSOHの測定を実施
- ・SOH66%をリース期間中に保証
(世界共通の燃費測定モードWLTC基準で210km)^{*2}
- ・下回った場合は車両を無償交換

③ バッテリー状況と車両運行確認機能^{*3}



- ・走行情報
- ・CO₂削減量
- ・バッテリー状態 etc.

- ^{*1} オプションには別途費用がかかります。
- ^{*2} 航続距離はWLTCモードをベースとした理論値であり、使用環境・気温・走行方法により異なります。
- ^{*3} フリートマネージメントシステムはEVolity株式会社が提供するサービスになります。

※本図は株式会社エヌ・ティ・ティ エムイーが作成した資料の一部を引用したものです。記載内容は作成当時の情報に基づいており、最新の仕様や内容を保証するものではありません

▼ナルネットコミュニケーションズについて

「移動を止めない 安心を創造する モビリティ・インフラ カンパニー」を目指す姿と定義し、自動車整備分野のコンサルティング& BPO（ビジネス・プロセス・アウトソーシング）を専門とするプロフェッショナル集団です。オートリース会社向け BPO 事業で長年培ってきたノウハウを活かし、近年の多様化した人やモノの移動サービスに対応した One to One の最適なソリューションを、さまざまなモビリティプレイヤーに提供。その一環として、クルマのアフターマーケットで働く人々の知恵と情報をシェアするソーシャルメディア「モビノワ」の運営を開始。モビリティの輪を未来へつなぐために必要な施策を、次々と打ち出しています。

多様化・高度化する業界課題に、
現場に根差した対応力・再現性ある仕組みで応える

自動車業界の抱える構造的な課題



事業の強み ① 安定的な経営基盤を構築する
ストック型収益モデル

事業の強み ② 全国1万カ所以上の
自動車整備工場ネットワーク

事業の強み ③ 外部パートナーとの
密なコミュニケーション

事業の強み ④ 再現性の高い
メンテナンス管理サービス

オートリース関連 BPO を中心事業とし、自動車メンテナンスに関わるデータを徹底的に管理・分析。点検整備のタイミングおよび内容を最適化し、効率化と透明化を図るほか、ニーズに沿った商品の企画・提案、モビリティに関わる様々なソリューションサービスを提供しています。これらの事業を支える全国約 13,000 ヶ所の提携整備工場ネットワークは、今後も拡大する予定です。

▼会社概要

株式会社 ナルネットコミュニケーションズ

設立：2019 年 7 月 18 日（1978 年設立の旧法人は 2022 年に現法人に統合）

本社：愛知県春日井市下市場町 5 丁目 1 番地 16

代表者：代表取締役社長 田中 慎二郎

資本金：76 百万円

社員数：246 人（2026 年 3 月末日現在）

URL：<https://www.nal-mt.co.jp/>